



# ОБЩИНА ПЕРНИК

2300 Перник, пл. "Св. Иван Рилски" 1А ; тел: 076/602 933; факс: 076/603 890

ДОГОВОР № .....<sup>48</sup>.....

.....<sup>04.07</sup>.....2017 година

Днес, <sup>04.07</sup>..... 2017 година, в гр. Перник, между:

**ОБЩИНА ПЕРНИК**, БУЛСТАТ 000386751, със седалище и адрес на управление: гр. Перник 2300, пл. Св. Иван Рилски №1а, , представлявана от **ВЯРА ЦЕРОВСКА** - Кмет на община Перник и Мария Благоева – Гл. счетоводител, наричана по-долу за краткост **ВЪЗЛОЖИТЕЛ**, от една страна и

„АБС – Инженеринг“ ЕООД, ЕИК: BG113024479, със седалище и адрес на управление: гр. Перник, п. к. 2300, Ул. „Отец Паисий“ 98/15, представлявано от Атанас Николов Додунчев - управител, наричан по-долу **ИЗПЪЛНИТЕЛ**, от друга страна,

които на основание чл. 112 от Закона за обществените поръчки във връзка с Решение № 49-2 от 23.05.2016 година на Кмета на община Перник за определяне на изпълнител сключиха настоящия договор за следното:

## I. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

Чл. 1. **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** възлага, а **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** приема да извършва основен и текущ ремонт на улични настилки и тротоари и общински пътища в община Перник по 4 обособени позиции: за Обособена позиция № 4 “ **ОСНОВЕН И ТЕКУЩ РЕМОНТ НА ОБЩИНСКИ ПЪТИЩА**“, съгласно приети Техническо предложение - №1 и Ценово предложение №2 на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** - неразделна част от настоящия договор.

Чл. 2. Изпълнението на строително-ремонтните работи по определен/и обект/и, предмет на договора и/или на част/и от обекта/обектите, се възлага с отправен от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** към **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** писмен документ (Възлагателно писмо).

Чл. 3. Възлагателното писмо по предходния член следва да съдържа минимум следната информация:

1. Конкретизиране на обекта/обектите и/или на съответната/съответните част/и от него, по отношение на който/които **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** изисква от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** изпълнението на

строително монтажните работи, предмет на договора.

2. Определен от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ срок, не по-кратък от три работни дни, в който ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да представи подробна количествено стойностна сметка (КСС), описваща необходимите за извършването на ремонта на определения/определените с възлагателното писмо обект/и и/или на част/и от тях количества и видове СМР/СРР, ведно с времеви график, който съдържа описание на последователността и времевата продължителност на всички видове работа, попадащи в обхвата на предложената КСС.

**Чл.4.** В срок от три дни, считано от представянето на подробна количествено-стойностна сметка по чл.3, т.2 от договора, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ или упълномощено от него длъжностно лице я одобрява или отправя до ИЗПЪЛНИТЕЛЯ писмено известие, в което описва необходимите изменения по отношение на предвидените за изпълнение видове и количества работа, които ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ следва да направи в представените КСС.

**Чл. 5.** Одобряването на количествено-стойностната сметка или искането за нейното изменение от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или на упълномощено от него лице се осъществява съобразно техническите спецификации за изпълнение на договора, лимитираните финансови параметри на същия и предвидените за изпълнение видове СРР.

**Чл. 6. (1)** ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да се съобрази с исканите от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ изменения в представените за одобрение количества на видовете работа, ако същите са в съответствие с техническото задание за изпълнение на договора, лимитираните финансови параметри на същия и предвидените за изпълнение видове СРР.

(2) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ представя за одобрение изменените съобразно указанията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ КСС в срок от два работни дни, считано от получаването на писменото известие, указващо исканите изменения.

**Чл. 7.** Срокът за изпълнение на възложените с документа по чл. 2 СМР/СРР започва да тече от датата на получаването на писмено известие, с което ИЗПЪЛНИТЕЛЯ е уведомен за одобрението на количествено-стойностната сметка от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

## **II. СРОК**

**Чл. 8. (1)** Настоящия договор влиза в сила от датата на подписването му и е със срок до 24 от подписването на договора или до изчерпване на финансовия ресурс по договора, което обстоятелство настъпи по-рано.

(2) Срокът за извършване на СМР/СРР на конкретен обект и/или на съответна част от него е съгласно одобрения конкретен линеен график по чл. 3, т. 2.

## **III. ЦЕНА И НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ**

**Чл. 9. (1)** Общата стойност за изпълнение на настоящия договор е в размер до 280 000 (двеста и осемдесет хиляди) лв. без включен ДДС или до

**336 000 лв. триста тридесет и шест хиляди) лв.** с включен ДДС  
(прогнозната стойност на всяка обособена позиция)

(2) Ценообразуването ще се извършва, съгласно посочените в Ценовото предложение ед. цени за видовете дейности (операции) и количества, посочени от Възложителя, по ред определен в чл. чл. 2 до 7 от настоящия договор.

(3) Показатели за образуване на единични анализни цени при възникване на други видове СМР/СРР:

- Часова ставка за труд – 3.00 (лв./ч.ч.)
- Печалба върху всички разходи – 80 (%)
- Допълнителни разходи върху труда – 20 (%)
- Допълнителни разходи върху механизацията – 6 (%)
- Доставно-складови разходи – 5 (%)

(4) Цената на влаганите материали се доказва с оригинална фактура и декларация за съответствие.

(5) Цената за механизацията се съгласува предварително с представител на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

(6) Транспортните разходи са включени в допълнителните разходи върху труд и механизация, и в доставно складови разходи.

(7) Посочените единични цени в Ценовото предложение – Приложение №2 са окончателни и не подлежат на промяна през целия период на действие на договора, освен в предвиденото в чл. 116 от ЗОП.

**Чл. 10. (1)** Плащанията по настоящия договор се извършват по банков път, в срок до 60 календарни дни след представяне на двустранно подписан/и протокол/и за приемане на извършените СМР/СРР(Акт обр.19), придружен с всички актове и протоколи съставяни по време на строителството по Наредба №3/31.07.2003 г., декларации за съответствие, сертификати и фактура-оригинал, в която задължително се посочва номера на настоящия договор.

(2) Когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е сключил договор/договори за подизпълнение, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ извършва плащане към него, след като бъдат представени доказателства, че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е заплатил на подизпълнителя/подизпълнителите за изпълнените от тях работи, които са приети по съответния ред.

#### **IV. ГАРАНЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ**

**Чл. 11. (1)** Гаранцията за изпълнение на договора се определя от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в размер на 3 % от стойността по чл. 9, ал. 1 без включен ДДС, и е на стойност 8 400 (осем хиляди и четиристотин) лева.

(2) Гаранцията се представя под формата на: парична гаранция.

(3) Гаранцията за изпълнение се освобождава поетапно в срок до 20

(двадесет) календарни дни в началото на всяка календарна година, съобразно изразходените средства за изпълните СРР през изтеклата година. Последната година гаранцията за изпълнение се освобождава в срок до 60 (шестдесет) календарни дни след изтичане срока на договора.

(4) При освобождаване на гаранцията за изпълнение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ не се дължат лихви.

(5) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ задържа гаранцията за изпълнение на договора, ако в процеса на неговото изпълнение възникне спор между страните, който е внесен за решаване от компетентен съд.

(6) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да усвои изцяло гаранцията за изпълнение на договора при пълно или частично неизпълнение на задължения по него от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, включително при едностранно прекратяване на договора от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ поради виновно неизпълнение на задължения на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

## **V. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**

**Чл. 12.** ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава:

1. Да изпълни възложената поръчка качествено и в определените срокове за отделните обекти, в съответствие с изискванията, поставени в Техническата спецификация, приложена към този договор.
2. Да се придържа точно към указанията на възложителя и към всички действащи технически норми и стандарти, които се отнасят до изпълнението на поръчката;
3. За своя сметка да осигури безопасността на движение по време на изпълнение на СРР, като стриктно спазва изискванията на Наредба № 16/23.07.2001 г. за временна организация на движението при извършване на строителството и ремонта по пътищата и улиците.
4. За своя сметка преди започване на строителството, там където се налага, да осигури и да съгласува с компетентните органи проект за временна организация на движението.
5. Да осигури за своя сметка логистиката за изпълнение на поетите, с този Договор, задължения.
6. Да представя необходимите документи, удостоверяващи качеството и количеството на вложените материали.
7. Да уведоми незабавно ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ при възникване на пречки, които могат да забавят или да направят невъзможно изпълнението на договора.
8. Да не разпространява по какъвто и да е начин пред трети лица собствена или служебна поверителна информация, която му е станала известна при изпълнението на този договор, без предварително да е получил за това писмено съгласие от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ поема задължение да осигури тези действия от всяко лице от екипа си и от подизпълнителите.

9. Да сключи договор/договори за подизпълнение с посочените в офертата му подизпълнители в срок от 10 дни от сключване на настоящия договор и да предостави оригинален екземпляр на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в 3-дневен срок.

**Чл. 13. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** има право:

1. Да получи дължимото възнаграждение по определения в раздел III от настоящия договор начин и до посочения размер;

2. Да иска от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ необходимото съдействие за осъществяване на дейностите по Договора.

3. Да иска приемане на извършените СМР/СРР чрез подписване на протокол за приемане на извършените работи, от представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

## **VI. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**

**Чл. 14. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** се задължава:

1. Да заплати на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ съответното възнаграждение за изпълнените дейности, съгласно раздел III от настоящия договор.

2. Да осигури присъствието на свои представители за подписване на протоколи за извършените работи.

3. Да окаже необходимото съдействие на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за изпълнение на договора.

**Чл. 15. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** има право:

1. Да следи за изпълнението на предмета на договора чрез упълномощен свой представител;

2. Да иска от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да изпълнява посочените СМР/СРР, качествено, без отклонения и в срок;

3. Когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯ се е отклонил от изискванията за изпълнение на СМР/СРР, да откаже приемането на част или цялото количество работа, както и да откаже да заплати съответното възнаграждение, докато ИЗПЪЛНИТЕЛЯ не изпълни своите задължения.

4. Да изисква от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да сключи и да му представи договори за подизпълнение с посочените в офертата му подизпълнители.

## **VII. ПРИЕМАНЕ НА ИЗВЪРШЕНИТЕ ДЕЙНОСТИ И ГАРАНЦИОННИ СРОКОВЕ**

**Чл. 16. (1)** Приемането на отчитаните дейности се извършва от представител на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, след като се увери, че същите отговарят на условията на този договор и действащи технически норми и стандарти, които се отнасят до изпълнението на поръчката, чрез подписване на протокол.

(2) Когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е сключил договор/договори за подизпълнение, работата на подизпълнителите се приема от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в присъствието на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и подизпълнителя.

(3) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да откаже да приеме извършената работа, когато тя не отговаря на горепосоченото изискване и да поиска отстраняване на недостатъци.

(4) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да отстранява за своя сметка посочените недостатъци в минималния технологично необходим срок.

(5) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да отстранява за своя сметка скритите недостатъци и появилите се впоследствие дефекти в гаранционни срокове, както следва:

1. Гаранционен срок за извършен основен ремонт на пътища - **24/двадесет и четири/ словом.) месеци;**
2. Гаранционен срок за извършен основен ремонт на съоръжения - **48/четирдесет и осем / словом ) месеци;**
3. Гаранционен срок за изградени/ремонтирани тротоарни настилки - **24 /двадесет и четири/словом) месеци.**

(6) Гаранционните срокове започват да текат от датата на подписване на протоколите по ал. 1.

(7) За проявилите се в гаранционните срокове дефекти ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ уведомява писмено ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. В срок до 3 (три) дни след уведомяването се изготвя Констативен протокол и ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ съгласувано с ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ е длъжен да започне работа за отстраняване на дефектите в минималния технологично необходим срок, одобрен от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

## **VIII. ОТГОВОРНОСТ ПРИ НЕИЗПЪЛНЕНИЕ**

**Чл. 17.** При забавено изпълнение на задълженията по договора от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, същият дължи неустойка в размер на 0,05 % (нула цяло нула пет процента) от цената на договора, за всеки просрочен ден, но не повече от 20 % (двадесет процента) от стойността на договора. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и обезщетение за нанесени вреди и пропуснати ползи, ако те надхвърлят стойността на неустойката.

**Чл. 18. (1)** ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ удовлетворява претенциите си относно неизпълнението на договора, както и за заплащане на неустойките от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ от длъжимите плащания или учредената гаранция за изпълнение.

(2) При забава на плащанията от страна на Възложителя извън определения в чл.10 на договора срок, Възложителя дължи неустойка в размер на 0,05% (нула цяло нула пет процента) за всеки ден от стойността на договора, но не повече от 20 % (двадесет процента) от стойността на договора.

*Stuy*

*Don*

## IX. ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА

**Чл. 19.** Настоящият договор може да бъде прекратен:

1. с неговото изпълнение;
2. с изчерпване на сумата по чл.3, ал.1, от настоящия Договор;
3. по взаимно съгласие между страните, изразено в писмена форма;
4. при настъпване на обективна невъзможност за изпълнение на възложената работа.
5. с писмено 7 (седем) дневно предизвестие от изправната страна за прекратяването му при неизпълнение на задълженията от друга страна.
6. едностранно от Възложителя поради виновно неизпълнение на задължения на Изпълнителя.
7. едностранно от Възложителя поради неосигурено финансиране.

## X. ДРУГИ УСЛОВИЯ

**Чл. 20.** Всички съобщения, предизвестия и нареждания, свързани с изпълнението на този договор и разменени между ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ са валидни, когато са изпратени по пощата (с обратна разписка), факс на адреса на съответната страна или предадени чрез куриер, срещу подпис на приемащата страна.

**Чл. 21.** Всички спорове по този договор ще се уреждат чрез преговори между страните, а при липса на съгласие те се отнасят за решаване от компетентен съд.

**Чл. 22.** За всички неуредени в този договор въпроси се прилагат разпоредбите на Закона за задълженията и договорите и нормативните актове, регламентиращи тази материя.

**Чл. 23.** Всяка от страните по настоящия договор се задължава да не разпространява информация за другата страна, станала ѝ известна при или по повод изпълнението на договора.

**Чл. 24.** Настоящият договор може да бъде изменян при наличие обстоятелства по чл. 116 от Закона за обществените поръчки.

**Чл. 25.** Отговорни технически лица за изпълнение на договора:

**На Възложителя:** инж. Лилия Пънтова, тел. 076 684 278, електронна поща: [obshtina@pernik.bg](mailto:obshtina@pernik.bg)

**На Изпълнителя:** Атанас Николов Додунчев, тел. 0898629069, електронна поща: [Dodunchev\\_n@abv.bg](mailto:Dodunchev_n@abv.bg)

**Чл. 26.** Като неразделна част от настоящия договор се счита: Техническо предложение на Изпълнителя (Приложение № 1), Ценово предложение на Изпълнителя (Приложение № 2), Технически спецификации на Възложителя (Приложение № 3)

Настоящият договор се състави и подписа в 4 (четири) еднообразни екземпляра - 3 (три) за ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и 1 (един) за ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

**ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:**

**ВЯРА ЦЕРОВСКА**

*Кмет на Община Перник*



.....

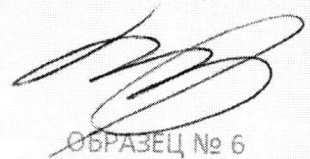
*Главен счетоводител*

**ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:**

**Атанас Додунчев**







ОБРАЗЕЦ № 6

ДО  
Г-ЖА ВЯРА ЦЕРОВСКА  
КМЕТ НА ОБЩИНА ПЕРНИК

**ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА**

с предмет: ОСНОВЕН И ТЕКУЩ РЕМОНТ НА УЛИЧНИ НАСТИЛКИ И ТРОТОАРИ И ОБЩИНСКИ ПЪТИЩА В ОБЩИНА ПЕРНИК ПО 4 ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ, ЗА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ ОП 4: Основен и текущ ремонт на общински пътища

От „АВС – Инженеринг“ ЕООД

с БУЛСТАТ/ЕИК/Номер на регистрация в съответната държава BG113024479,  
със седалище и адрес на управление Ул. „Отец Паисий“ 98/15, Перник – 2300, България,  
и

адрес за кореспонденция: Ул. „Райко Даскалов“ 5А, Перник – 2300, България,

телефон за контакт 0898629069, факс [.....], електронна поща Dodunchev\_n@abv.bg,

банкова сметка: BG18UBBS82611010388810, UBBSBGSF, ОББ АД, клон Перник,

представявано от: Атанас Николов Додунчев

[трите имена]

в качеството на Управител

[длъжност, или друго качество]

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ЦЕРОВСКА,

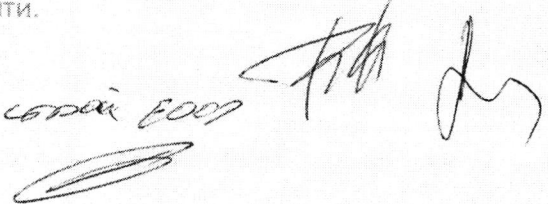
След запознаване с всички документи и образци от документацията за участие в откритата процедура по Закона за обществени поръчки (ЗОП) с предмет: „Основен и текущ ремонт на улични настилки и тротоари и общински пътища в Община Перник по 4 обособени позиции“, за обособена позиция ОП 4: Основен и текущ ремонт на общински пътища, удостоверявам и потвърждавам, че представяваният от мен участник отговаря на изискванията и условията на възложителя.

При условие, че бъдем определени за изпълнител на обществената поръчка ще съблюдаваме следните условия, за които с подаване на настоящето техническо предложение удостоверяваме съгласие да залегнат като договорни клаузи:

1. Гарантираме, че ще изпълняваме поръчката в срок до 31.12.2018 година или до изчерпване на финансовия ресурс по договора, което обстоятелство настъпи по-рано, спазвайки точно технологиите за работа, посочени в Техническата спецификация и всички съотносими нормативни актове, правила и стандарти.

2. Всички влагани материали ще бъдат придружени с документи (сертификати/декларации за съответствие щили протоколи от лабораторни изследвания), доказващи качеството на материалите и съответствието им с действащите в Р.България стандарти или еквиваленти.

Идентификация - седище ЕООД



3. Предлагаме гаранционни срокове, както следва:

3.1. Гаранционен срок за извършен основен ремонт на улици - .....  
словом .....) месеци;

3.2. Гаранционен срок за извършен основен ремонт на пътища – 24 (двадесет  
и четири) месеци;

3.3. Гаранционен срок за извършен основен ремонт на съоръжения – 96  
(деветдесет и шест) месеци;

3.4. Гаранционен срок за изградени/ремонтирани тротоарни настилки – 24 (  
двадесет и четири) месеци.

*\*гаранционните срокове се попълват съобразно дейностите за конкретната  
обособена позиция*

Забележка: Участниците не могат да предлагат гаранционни срокове под  
предвидените в Наредба № 2 на Министъра на регионалното развитие и  
благоустройството от 31.07.2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в  
Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и  
монтажни работи, съоръжения и строителни обекти. Участници, предложили  
гаранционни срокове, по-кратки от минималния, ще бъдат отстранени от участие  
в процедурата.

4. При изпълнение предмета на поръчката ще се придържаме точно към  
указанията на Възложителя, Техническите спецификации и към всички действащи  
нормативни актове, правила и стандарти, които се отнасят до изпълнението на  
поръчката.

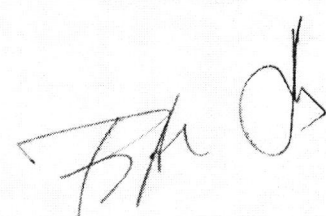
5. Гарантираме, че ще изпълним поръчката спазвайки точно технологиите за  
работа, посочени в Техническите спецификации и всички съотнесими нормативни  
актове, правила и стандарти.

6. Вложените материали при изпълнение на строителните и монтажни работи  
ще отговарят на техническите изисквания към строителните продукти съгласно „Наредба  
за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните  
продукти“, приета с ПМС № 325/06.12.2006 г., ДВ бр. 106 от 2006 г. Съответствието се  
установява по реда на същата Наредба, като ще бъдат придружени с документи  
(сертификати/декларации за съответствие и/или протоколи от лабораторни  
изследвания), доказващи качеството на материалите и съответствието им с действащите  
в Република България стандарти или еквиваленти.

Изпълнението ще бъде съобразено с Наредба № 2 от 22.03.2004 г. за  
минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване  
на строителни и монтажни работи.

Гарантираме, че сме в състояние да изпълним качествено поръчката в пълно  
съответствие с горепосоченото предложение, изискванията на възложителя и  
представения проект на договор.

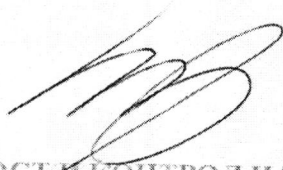
Неразделна част от Техническото предложение е:



- А) Декларация за съгласие с клаузите на проекта на договор - Образец № 7;
- Б) Декларация за срока на валидност на офертата - Образец № 8;
- Г) Декларация за липса на свързаност с друг участник в процедурата - Образец №10

30.12.2016 г.





**ОРГАНИЗАЦИЯ, ТЕХНОЛОГИЧНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ И КОНТРОЛ НА  
ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА СТРОИТЕЛНИТЕ ПРОЦЕСИ**

Преди започване на работа се извършва монтиране на временна организация на движението, вътре и около строителната площадка при стриктно спазване на изискванията в договора, проекта, Закона за движение по пътищата, „Наредба №3 от 16.08.2010г. за временна организация и безопасност на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците” и действащата нормативна уредба. Изпълнителят отговаря за вида, качествата и закрепването на използваните сигнални средства, както и за времето на тяхното поставяне и отстраняване от пътя.

За периода на изпълнение на ремонтните работи по уличната мрежа, се изготвя схема за временна организация на движението - „сигнализиране на краткотрайни работи”.

Изготвената схема за временна организация на движението следва да се прилага при извършването на строително-ремонтните работи, в отделни участъци от улица, без отбиване на движението. В тези участъци сигнализацията се поставя непосредствено преди започване на строително-ремонтните работи и се премахва след приключването им.

За периода на извършване на строителните дейности се поддържа временна организация на строителството съгласно изискванията на Наредба № 3 от 16.08.2010г. — глава четвърта „Временна организация и безопасност на движението при краткотрайни и подвижни работи”.

Използваните пътни знаци са изработени от светлоотразително фолио и отговарят на стандарт БДС 1517/2007 „Пътни знаци размери и шрифтове”. Съществуващите пътни знаци, които противоречат на временната организация на движението, временно се отстраняват или покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят, до приключване на ремонта, след което се възстановяват. Временната организация на движението ще се прилага при ремонтни работи без отбиване на движението, като строителната дейност ще се извършва в светлата част на деня. След приключването на работния ден пътното платно трябва да е годно за движение, като не трябва да се оставят фрезовани участъци, незапълнени fugи, разкъртена настилка и др.

Работниците, извършващи посочените дейности са оборудвани от фирмата с „Облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти”, съгласно приложение № 1 от Наредба № 3 от 16.08.2010г. Проверката на надежното закрепване на знаците, както и подмяната им при евентуално повреждане, предполагащо и евентуален резерв от тях. Във фирмата е създадена необходимата организация, цитираните по-горе мерки и механизми за организация да се спазват стриктно и да се случват ежедневно.

**ИЗКОП ЗЕМНИ ПОЧВИ**

Започването на изкопните работи се предхожда от вземането на заверена скица на подземните комуникации за обекта от Общината / кабели — ниско, високо напрежение, телефонизация, кабели за интернет, водопровод, канализация и др./.

Преди да се започнат изкопните работи се правят проучвания за местоположението на съществуващите подземни комуникации и се организира среща на място с представители на експлоатационните дружества. Изкопът се извършва при стриктно спазване на размерите и осите посочени в проекта. Изкопите се извършват с комбиниран багер. Изкопът се извършва на транспорт. Излишната земна маса се извозва до депо, съгласувано с общинските органи. Изкопът се извършва по следния начин:

- > Багерът с изпъната кофа забива зъбите в земята и изтегля хоризонтално в обсега на кофата.
- > Работниците проверяват нивото в ниската част по оставените от зъбите следи посредством мастер и ръчен нивелпр, на долната кота за полагане на баластрата предварително дадена от техническия ръководител, съгласно проекта.
- > Багерът със затворена кофа събира земята на дълбочина равна на зъбите на кофата му.



> Операцията се повтара циклично до завършване на изкопа по цялата дължина на участъците.

> При достигането на проектната кота за полагане на несортирания трошен камък, или баластра работниците прехвърлят ръчно с лопати последния пласт от около 5см напред. При попадане на води (повърхностни от дъжд или други), се изкопава дупка в най-ниската част на изкопа и от нея водата се изчерпва. Земната основа се уплътнява. След изсъхването на земната основа дупката се запълва с подходящ материал (баластра или несортиран трошен камък) и се започва полагането на баластра на пластове до достигане на проектните коти. При достигане на подземни комуникации, обикновено кабели (за интернет, телефони), както и за високо напрежение (за улично осветление) се прави шурф за установяване на точното им местоположение. Шурф се прави на местата предварително показани от представителите на експлоатационните дружества. Той се изпълнява от двама работника по следния начин:

- Работниците проверяват с ръчен изкоп в дълбочина 20- 30см и дължина около 2м за наличие на комуникации.

- В случай че няма такива багерът отнема провереният пласт от земята. При извършване на изкопните работи трябва да се спазват Здравословни и Безопасни условия на труд и укрепване на изкопа предвидено в проекта.

### **РЪЧЕН ИЗКОП**

Преди да се започнат изкопните работи се правят проучвания за местоположението на съществуващите подземни комуникации и се организира среща на място с представители на експлоатационните дружества. Строителните отпадъци се извозват до предварително съгласувано с общинските органи депо. Изкопът се извършва при стриктно спазване на размерите и осите посочени в проекта. Изкопите се извършват с комбиниран багер наличен във фирмата. Изкопът се извършва на транспорт. Излишната земна маса се извозва до депо, съгласувано с общинските органи. Изкопът се извършва по следния начин:

> Багерът с изпълната кофа забива зъбите в земята и изтегля хоризонтално в обсега на кофата.

> Работниците проверяват нивото в ниската част по оставените от зъбите следи посредством мастер и ръчен нивелир, на долната кота за полагане на несортирания трошен камък предварителна дадена от техническия ръководител, съгласно проекта.

> Багерът със затворена кофа събира земята на дълбочина равна на зъбите на кофата му и я товари на самосвалите.

> Операцията се повтара циклично до завършване на изкопа по цялата дължина на участъците и до достигане на указаната дълбочина.

При достигането на проектната кота, работниците прехвърлят ръчно с лопати последния пласт от около 5см напред. При попадане на води (повърхностни от дъжд или други), се изкопава дупка в най-ниската част на изкопа и от нея водата се изчерпва. Земната основа се уплътнява. След изсъхването на земната основа дупката се запълва с подходящ материал - несортиран трошен камък.


Работниците подравняват основата, посредством водна терзия и лопати, като изхвърлят излишната земна маса в кофата на челния товарач, който я товари на самосвала.

### **ОСНОВА ОТ ТРОШЕН КАМЪК**

Камък трошен за пътни основи трябва да отговаря за на стандарт БДС EN 13043:2005+AC:2005

Технически изисквания:

> Не се допуска в тропения камък съдържание на чужди примеси / парчета глина, растителни и други отпадъци/ повече от 1 % по маса в сортирания трошен камък и повече от 2 % в несортирания трошен камък.



> Трошеният камък, добит от натрошаването на единични каменни късове и чакъл, трябва да съдържа натрошени зърна най-малко 75% по маса. За натрошени зърна се считат тези, които имат строшени най-малко две плоскости, представляващи не по-малко от 50 % от повърхността им.

Трошеният камък необработен със свързващи вещества, предназначен за направа на пътни основи трябва да отговаря на следните изисквания в зависимост от категорията на движението / много леко, леко и средно и тежко, и много тежко:

- > Износване в барабан тип „Лос Анжелос“, в % по маса не повече от 45 за долен пласт;
- > Дробимост под статичен товар, в % по маса, не повече от 24;
- > Мразоустойчивост след 3 цикъла третиране с натриев сулфат, загуба в % по маса, не повече от 10;
- > Съдържание на пръчковидни и плочковидни зърна, в % по маса не повече от 30.

Трошенокаменната настилка за основа се състои от трошеният камък, с размери 35 - 75мм, заклънен с % до 1/3 до обема на пласта с фракции 0-5 или 5-15 мм или пък смес от двете в съотношение 1:3. При липса на отсевки 0-5 мм може да се употреби и едрозърнест пясък 0.2 - 5 мм, съдържащ не повече от 3% прах и глина. Трошеният камък се разгипта равномерно на пластове от 15 - 20 см. Уплътняването на пластове се извършва във степен не по-малка от 95 % от максималната обемна плътност на скелета на материала, по БДС 17146, т. 1.6.

Качественото извършване на уплътнителната работа става при оптимална плътност на материала т.е. пластове за уплътнение трябва да се напръскват, през определено време с вода.

Когато уплътняването се извършва с вибрационен валик, един — два - хода се правят без вибрация, след това 3 до 4 хода с вибрации и накрая един — два хода също без вибрации. Полага се каменна фракция, с размер до 35 мм с дебелина 5 см, като същата се уплътнява по посочения начин. Профилът се проверява с шаблон и констатираните неравности се поправят, като се разхвърля и размита допълнително заклъняваща фракция върху основния пласт и се уплътнява с един до два хода на валика. Тази манипулация се повтаря три — четири пъти. Окончателното уплътняване и заглаждане се извършва без вибрации с един - два хода на валика. Уплътняването се счита за завършено, когато основата престане да се огъва под валика и когато той смачква хвърляните под него зърна от същия трошен камък.

Контрол: Допустимите отклонения от проектните мерки са: в ширината до +/- 5 см, в нивото до +/- 4 см, в напречния наклон до +/- 0.5 %, в дебелината до +/- 10 %.

#### **НАПРАВА НА АСФАЛТОБЕТОНОВИ КРЪПКИ (3,4, 5 см)**

Технологичната последователност при направа на асфалтобетонни кръпки, ще разгледаме в следния ред:

- Фрезование
- Изрязване и оформяне на кръпките
- Разкъртване и почистване
- Грундиране;
- Асфалтиране с пълтна асфалтобетонна смес;
- Превоз на отпадъци

#### **ФРЕЗОВАНЕ НА АСФАЛТОВА НАСТИЛКА**

Когато кръпките са със значителна площ, започват работа фрезите със съответните екипи от самосвали, на приетата с протокола дълбочина. Фрезованият материал се складира на специално депо, избрано на подходящо място, за повторно използване — за приготвяне на нов асфалтобетон /има такава методика/ или за други цели. След излизане на фрезите от участъка, краищата на фигурите се обработват с футорезачка, така че да се получат вертикални стени. Премахва се отпадъчния материал и кръпките се обработват с компресор. При евентуален дъжд или силно водонасичане на въздуха се изчаква времето да се оправи и отново кръпките се



обработват с компресор. Целта е пръскането с битумната емулсия трябва да става на СУХА ОСНОВА.

Когато кръпките са малки отстраняването на компрометиранния материал се извършва с малка механизация — къртачи.

Когато се показала основата на асфалтобетона - трошеният камък или баластрата, след като се обработят краищата на страничния асфалтобетон основата, ако е мокра се изнемва, напълва се със СУХ трошен камък, трамбова се на пластове с ръчни трамбовки, напръсква се със битумна емулсия, полага се НАБ /Непльтен Асфалтобетон/ пак се напръсква с битумна емулсия и се полага ПАБ /Пльтен Асфалтобетон/.

Пазят се горните ръбове на асфалтобетона получени от фугорезачката да не се оронят.

### ИЗРЯЗВАНЕ

Извършва се изрязването на асфалтобетона, в прави линии с помощта на фугорез като не се допуска обрушване на горния ръб на старата асфалтобетонна настилка. Изрязването на настилка около кръпката става 10-20 см в стария асфалтобетон.

Осъществяването на рязка става, като машинистът внимава повърхността на диамантения диск, да е перпендикулярна на повърхността на асфалтобетона, т. е. внимава се диамантинният диск да не криви във вертикално отношение, а също ограничителят за дълбочината на машината да се нагласи на 3, 4, 5 см. Не е препоръчително рязът да бъде по-дълбок от указаните в тръжните документи за да не се повредят останалите, асфалтобетонни пластове. Много е важно отрязаните страни на кръпката да бъдат вертикални, за добра спойка със стария асфалтобетон.

Оформяне на кръпките

Кръпките за ремонт се очертават върху асфалтобетона за ремонт в правилни фигури (квадрат или правоъгълник) с две страни успоредни на оста на пътя. С рулетка се измерват страните и дебелината ѝ, за изчисляване на площта и обемът ѝ.

Оформянето на геометричните фигури на дупките в пътя става на 10 - 15 см извън разрушените зони т. е. в здравия стар асфалтобетон, който не е повреден, за осъществяване на здрава връзка между стария и новия пластове асфалтобетон

### РАЗКЪРТВАНЕ И ПОЧИСТВАНЕ

След осъществяването на рязовете на кръпката за предпазване на горния ръб на старата асфалтобетонна настилка се оставят 10 - 20 см. асфалтобетон навътре в разрушената зона а останалият асфалтобетон в разрушената зона се разкъртва механизано и изнемва с помощта на „малка механизация“ — къртач ръчни машини с автономен двигател завършващи със заострена лопатка за разкъртване

Разкъртването трябва да не е повече от 3,4,5, см, защото в противен случай по-голямата дълбочина ще усвои по-голям обем Пльтен Асфалтобетон.




При установяване на достиганци в дълбочина до пътната основа, и особено когато тя е влажна или мокра същата се изнемва насипва се със сух материал уплътнява се със автотрамбовка „Пета“ до горен ръб пътна основа, и се полага ПАБ до горен ръб стара Асфалтобетонна настилка


Почистване на кръпката от отпадъци и влага

Всички едри парчета от разкъртена, стара асфалтова настилка се товарят от звеното работници, с лопати на придружаващия ги самосвал. По-малките отпадъци около 1 см в дебелина, се събират с метли и също се товарят на придружаващия ги самосвал.

След почистването на кръпката за ремонт от едри отпадъци дъното на кръпката се обработва с компресор.

При евентуален дъжд или силно водонасищане на въздуха се изчаква времето да се оправя и отново участъците за възстановяване се обработват с компресор. Само при това положение се разрешава напръскването на кръпките с битумна емулсия. Целта е пръскането с битумната емулсия трябва да става на СУХА ОСНОВА



## ГРУНДИРАНЕ

За свързващ битумен разлив между стария и новия асфалтобетон се използва обикновено битумна емулсия катионна и анионна тип ISS-1h при разход 0,7kg/m<sup>2</sup>, в съответствие с БТО 006/2005г.

При евентуален дъжд или силно водонасищане на въздуха се изчаква времето да се оправи и отново участъците за възстановяване се обработват с компресор. Само при това положение се разрешава напръскването на кръжките с битумна емулсия. Битумната емулсия се произвежда от битум, фино диспергиран във вода с помощта на специализирана инсталация, която надробява битума на малки частици във водата с помощта на емулгатор. В зависимост от емулгатора битумните емулсии се разделят на анионни и катионни битумни емулсии, когато частиците на битума са отрицателно заредени се наричат анионни, а когато са положително заредени се наричат катионни битумни емулсии. В зависимост от скоростта на свързване с материала се разделят на бавно, средно и бързоразпадащи се битумни емулсии.

Разливът, на битумна емулсия за връзка, се изпълнява в количество 0,25 -г- 75 kg / m<sup>2</sup>.

Използваната катионна битумна емулсия трябва да отговаря на изискванията на БДС EN 13808 [20] и —Техническа спецификация - НАПИ" [21] - за катионна битумна емулсия; Техническите изисквания, към битумните емулсии за разлив за връзка са следните:

- Външни характеристики — БДС EN 1425;
- Полярност на частиците - БДС EN 1430;
- Сила на разпадане— БДС EN 13075-1;
- Сила на проникване - БДС EN 12849;
- Съдържание на свързващо вещество - БДС EN 1431;
- Време на изтичане, 2мм при 40° С - БДС EN 12846;
- Остатък при пресяване 0.5мм сито - БДС EN 1429;
- Остатък при пресяване след 7денонощия 0.5мм сито — БДС EN 1429;
- Адхезия / Адхезията се определя като се използват комбинация от битумна емулсия и скален материал доломитизиран варовик и битумна емулсия и скален материал андезит / - БДС EN 1361., както и др. изисквания за изследване за възстановеното свързващо вещество, стабилизиране на свързващото вещество и др. изследвания.

Един час /два/ след напръскването се дава разрешение за полагането на асфалтобетоните смеси. Когато се установи, че е валило през ноща кръжките се обработват с компресор докато не изсъхнат и чак тогава се напръскват с битумна емулсия по указания по-горе начин. Обикновено се използва автогудронатор / битумна помпа/, който има и ръчна пръскачка.

## НАПРАВА НА ПЛЪТЕН АСФАЛТОБЕТОН

Асфалтовата смес /плътна/ трябва да отговаря на БДС EN 13108-1/NA:2009 и стандартите за изпитание на горещи асфалтови смеси БДС EN 12697:2009

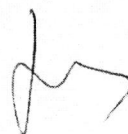
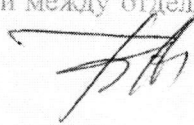
Производството и полагането на асфалтобетон няма да се извършва при температура на околната среда по-ниска от 5° С, нито по време на дъжд, сняг, мъгла или други неподходящи условия.

Износващи пластове не трябва да се полагат при температура на въздуха по-висока от 35° С.

Преди началото на полагане участъкът ще има напречен и надлъжен профили, и наклони съгласно проекта, а на повърхността ще бъде в съответствие с изискванията.

Преди започване на изпълнението, на който и да е асфалтобетонен пласт ще се подготви подробен план за изпълнение на опитен участък. Опитният участък ще бъде изпълнен със същите материали, оборудване и строителни операции както работния. Ако пробният участък отговаря на изискванията ще се пристъпи към изпълнение на съответния асфалтобетонен пласт.

При полагането на асфалтобетона, броят на напречните фути ще бъде сведен до минимум. Напречните фути между отделните пластове ще бъдат разместени на повече от два





метра. Всеки асфалтобетонен пласт ще бъде еднороден, изграден по зададените нива и осигуряващ след уплътняването, гладка, хомогенна повърхност без неравности. Преди изграждането на следващия асфалтобетонен пласт предния положен пласт ще бъде изпитан и одобрен в съответствие с изискванията. Надлъжната фуга на всеки следващ пласт се разминава спрямо фугата на долния положен пласт с 20см, така че на износващия пласт фугата да бъде точно в оста на пътя.

Повърхността върху, която се полагат асфалтобетоните смеси, се почиства старателно от прах, кал и други замърсявания.

Полагането на асфалтобетона започва, след като мине два - три часа от напръскването с битумна емулсия от автогудронатора. След разпадане на емулсията — когато цветът ѝ преминава от кафяв в черен, се пристъпва към полагане на асфалтобетонната смесь.

Преасфалтирането с НАБ и ПАБ става с асфалтополагача машина, по следния начин: Асфалтополагачата машина ще работи с гредя, с необходимата ширина за предвиденото полагане в една ширина първата положена бъде уплътнявана в следния ред:

- > Първоначално валиране отвън на вътре;
- > Второ основно валиране;
- > Окончателно валиране.

Всички операции по уплътняването ще се изпълняват в близка последователност. На места, недостъпни за работа със стандартни валащи, уплътняването ще се извърши с малки валащи от 2.5 до 4 тона. След окончателното уплътняване ще се проверяват:

- Равността;
- Нивата;
- Напречните сечения;
- Плътноста;
- Дебелината.

Асфалтобетоните смеси се приготвят в лицензирани асфалтови бази, които издават сертификат за годност на изделието, както и декларации за съответствие за асфалтобетона и материалите от които е приготвен.

Асфалтовите смеси, доставени на местополагането не по-ниска от 140° С, а при по-студено време не по-ниска от 150°С. Строителят извършва контрола на температурата със специални термометри за високи температури, при излизане на асфалтовата смесь от асфалтовата база и при пристигането ѝ на обекта.

Строителят извършва също така и визуален контрол за прегоряла асфалтобетонна смесь, като недопуска полагането ѝ на обекта. Същата се разпознава лесно, тъй като добива кафеникъв цвят.

Дебелината на асфалтовия пласт, положен и уплътнен с вибрационната дъска на асфалторазтилача, трябва да е с 15 до 25% по-голяма от проектната, а при ръчно полагане с 25 до 35% по-голяма от проектната. За да могат да се осъществят тези дебелини, преди започване на работа асфалторазтилачът трябва да се подготви по следния начин. Всеки асфалторазтилач трябва да си подгрее масата до работна температура. За целта двете газови бутилки трябва да са пълни и боравенето с тях да се извършва от оторизирани за целта лица, с оглед избягване на злополуки. В момента на пристигане на асфалтобетонната смесь масата на асфалторазтилача трябва да е достигнала работна температура, в противен случай се нарушава дебелината на полагаемия пласт и се налага ръчна обработка, което е загуба на време а също така нарушава и качеството работата.

При напрана на участъци от улицата с надлъжен наклон по-голям от 4%, посоката на полагане и валиране на пластове трябва да е отдолу нагоре.

След минаването на асфалторазтилача, асфалтборите със специални гребла, веднага започват да обработват участъците за преасфалтиране по краищата, като отхвърлят по-едриите

каменни фракции навътре към средата на кръпката и веднага връзките се „хващат“ от малък валик — лек 4 до 6 тона, като бандажът на валика застъпва горещата смес на кръпката сомо около 15-20см., за да стане хубава спойка със старата асфалтова смес. Тази дейност се извършва за всеки участък, като в средата се получава лек „корем“. Уплътняването започва с валици със стоманени бандажи, като при първото преминаване на валика бандажите застъпват по 15 — 20см от всяка следа от бандажа. За да се постигне необходимото уплътнение на асфалтовата смес валиците трябва да преминат минимум по 7 /седем/ пъти на точка. Тук трябва също да се отбележи, че е изключително важно оросителната система на всички валици да е в пълна изправност, в противен случай асфалтовата смес полепва по бандажите и качеството рязко спада. При липса на вода за оросяване на валиците се спира работа, но в никакъв случай бандажите и гумите на валиците не трябва да се мажат с нафта. При големи участъци за ремонт вапрането започва от от по-ниския ѝ ръб, като при всяко минаване валикът застъпва предишната си диря с около 20см. Валиците се намират в непрекъснато движение със скорост не по-голяма от 2 до 3км.в час. Не се допуска престой на валиците върху неуплътнен окончателно асфалтов пласт. Смяна на хода на валиците от преден на заден и обратно се извършва плавно и без престой - извън горещата смес. В случай, че при вапрането се установят други дефекти на пласта, дължащи се на некачествена смес ( със завишено или недостатъчно съдържание на битум, неспазен зърнометричен състав, прегоряла и др.), сместа се бракува, отстранява и се заменя с нова, както е посочено по-горе. Недостъпните за валиците места се уплътняват с механична или ръчна метална трамбовка, така че следата от удара на трамбовката да покрива предишната с около 1/3. Уплътняването продължава до пълното изчезване на следите от ударите на трамбовката.

В процеса на уплътняването след началните 2 до 3 минавания на лекия валик се проверяват равността и напречният наклон на пласта с 4- метрова лата и шаблон. Установените недопустими отклонения се поправят веднага чрез отнемане или прибавяне на гореща смес.

Ако положената смес не отговаря на изискванията, трябва да бъде изхвърлена.

Асфалтобетонната смес трябва да бъде положена по такъв начин, че да се намали до минимум броя на надлъжните фути. По принцип само една надлъжна фуга е разрешена, но се допуска включването и на втора асфалтополагаща машина. Ако асфалтополагащата машина престои на едно място за повече от 30 минути, поради липса на смес или др. причина, трябва да се изпълни напречна фуга. Полагането трябва да започне отново когато е сигурно, че ще продължи без прекъсвания. Асфалтополагащите машини работят с електронни устройства по предварително опъната корда.

Всеки асфалтов пласт трябва да бъде еднороден, изграден по зададените нива и осигуряващ след уплътняването, гладка повърхност след уплътняването без неравности и в уточнените допуски.

Напречните фути между отделните пластове трябва да бъдат разместени поне на два метра, а надлъжните фути трябва да бъдат разместени поне на 20см.

Не се разрешава полагането на Плътен Асфалтобетон при температури на въздуха по-ниски от +5 0 .

Полагането и уплътняването на асфалтовата смес в студено време трябва да се извършва интензивно и без прекъсвания.

**НАПРАВА НА НЕПЛЪТЕН АСФАЛТОБЕТОН**

Основата, върху която ще се полага неплътния асфалтобетон, обикновено битуминизиран трошен камък и трошен камък, се уплътнява много добре. Преди полагането на неплътния асфалтобетон, сухата основа се напръсква с битумна емулсия и след 2-3 часа започва полагането на Неплътния асфалтобетон. Дебелината на асфалтовите пластове е посочена в проекта в уплътнено състояние. Затова при полагането, преди уплътнението, дебелината на пласта е с 10-15% по-голяма. Неплътният асфалтобетон е порьозен, затова винаги след него се

полага плътния асфалтобетон. Ако това не стане водата прониква в него и разрушава настилката. Напръскването с битумна емулсия на пътната основа, в случая трошения камък става при сухо състояние и след два-три часа започва полагането на Неплътния асфалтобетонбетон.

Полагането на асфалтобетоните смеси до 10см се извършва на един пласт. Препоръчително е при по-голяма от тази дебелина полагането да става на два пласта.

#### **ЗАВЪРШВАЩИТЕ ДЕЙНОСТИ ПО ОБРАБОТВАНЕТО НА ПОВРЕДЕНИТЕ УЧАСТЪЦИ/ДУПКИ И ДР. СА:**

- > Заливане на фугите с разтопен битум
- > Поръсване на залетите части с каменно брашно

Осигурява се работеща автопещ като битумът се разтапя на място, налива се в канчета, с човки и с тънка струя се заливат контурите на изрязването на дупката. Един работник залива, а друг поръсва с каменно брашно залетите рязове.

Каменното /минералното/ брашно се добива в топкови мелници. Минералното брашно трябва да отговаря на следните показатели и стандарт:

- Зърнометричен състав (БДС 2880)
- Порестост (БДС 2880)
- Набъбване на смес от минерално брашно и битум (БДС 2880)
- Битумопоглъщаемост (БДС 2880)
- Влажност (БДС 2880)

Движението по готовото асфалтобетонно покритие се пуска най-рано 2 часа след неговото окончателно уплътняване. Например, когато не е постигнато не е постигната необходимата плътност на асфалтобетона, при рязко спиране на МПС върху готовото асфалтово покритие, спирачните сили от спирането могат да набраздят покритието.

#### **ОБРАБОТКА И ЗАЛИВАНЕ НА ПУКНАТИНИ ПО АСФАЛТОВ НАСТИЛКА**

При установяването на такива и нареждане на Възложителя

- > При ширина на пукнатината по-малка от 3мм пукнатината се обработва с битумна емулсия или разреден битум
- > При ширина на пукнатината по-голяма от 3мм пукнатината се обработва с битумна паста /смесване на горещ битум и каменно брашно в определен процент/ отговаряща на стандарт БДС 4551.

#### **ДОСТАВКА И ПОЛАГАНЕ НА БИТУМЕН РАЗЛИВ**

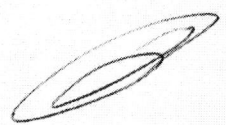
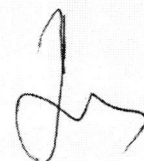
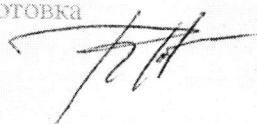
Оборудването за изпълнение на разлив на битумна емулсия ще включва машинна/помпа/ за пръскане на битумна емулсия с дозатор, механична четка и компресор. Преди започване на работа дозаторното устройство ще бъде проверено. Непосредствено преди полагане на битумния разлив, мястото се измита, измива се и накрая се почиства със състен въздух. Битумния материал се нанася равномерно във всички точки на обработваната повърхност, като особено внимание ще се отдели при изпълнението на връзките.

#### **ТРАНСПОРТИРАНЕ НА АСФАЛТОВИТЕ СМЕСИ**

В зависимост от необходимото и заявено количество асфалтобетон на обекта, е необходимо да се осигурят достатъчен брой транспортни средства (самосвали) за доставяне и осъществяване на непрекъснато полагане на асфалтовите смеси. На всяко транспортно средство е монтиран брезент за покриване на асфалтобетонните смеси, така щото същите да бъдат предпазени от замърсяване и десортиране. Доставянето на сместа се извършва равномерно и в количества, съобразени с капацитета на оборудването за асфалтополагане и уплътняване. Движението по готовото асфалтобетонно покритие се пуска най-рано 2 часа след неговото окончателно уплътняване.

#### **МОНТАЖ НА НОВИ ВИБРОПРЕСОВАНИ БОРДЮРИ**

Предварителна подготовка



Основата, върху която се полага В 12,5 с дебелина не по-малка от 10 см, трябва да бъде предварително подравнена и уплътнена до проектната плътност. Не се допуска полагането на бетона върху наводнена, разкаляна, замърсена и неуплътнена основа.

#### Монтаж

Бордюрите се поставят върху пресния бетон ръчно или с помощта на специални мондажни машинки. Те се нареждат в правите участъци по конец, а в кривите по шаблон или по разбита от геодезиста крива, с фути не по-широки от 5—10 мм. Футите се запълват с циментов разтвор 1:2, след като се провери правилното положение на бордюрите и тяхното ниво чрез нивелация. След направата на бордюрите трябва да се вземат мерки за предпазването им от разместване до ствърдяване на бетона и разтвора.

Там където има гаражи, велоалеи, преминавания на детски колички, както и преминавания на колички на хора с увреждания, бордюрите се изпълняват като се понижават.

Контрол на качеството — измервания

По време на строителството се контролират качеството на бордюрите (размери, равност на повърхнините, отчупени части и др), марката на бетона и на циментовия разтвор, както и линията и нивото на наредените бордюри.

Допускат се следните отклонения: отклонение от правата линия в правите участъци и от шаблона в кривите участъци 5 мм, разлика в ширината на съседните бордюри 5 мм, отклонение от нивото в единични случаи +/- 10 мм

#### НАПРАВА НА ТРОТОАРНА НАСТИЛКА С ПЛОЧИ

Предварителна подготовка

- > Съществуващата, повредена тротоарна настилка, се разваля ръчно;
- > Изрязват се корените на дърветата довели до разпукването на плочите;
- > Изкопаване на основа за плочи;
- > Полагане на подложка от варово циментов р-р с дебелина мин 2 см.
- > Уплътняване;

Нареждането се извършва в редове, започвайки от бордюра, като се спазват равността, праволинейността на редовете и правилната връзка на футите към сградите.

При нареждането на плочите между тях се оставят фути с ширина 5 мм, които се запълват с шиментопясъчен разтвор.

На разстояние не по-голямо от 4,5 м се оставят и напречни разширителни фути с ширина 15 мм, които се запълват с асфалтова паста, след свързването на цименто-варовия и шиментопясъчния разтвор.

Напречният наклон на тротоара е съгласно проекта - обикновено - 2% в посока към бордюра. Там където е изпълнено понижение на бордюра ( по посочените по-горе причини) съответно се оформя и понижение на настилната от тротоарни плочи.

Контрол на качеството — измервания

По време на строителството се контролират качеството на плочите (размери, равност на повърхнините, отчупени части и др), марката на бетона и на шиментовия разтвор, както и линията и нивото на наредените плочи.

Допускат се следните отклонения: в ширината +10 мм, в напречния и надлъжен наклон + 0,5%, а в равността на тротоарното покритие до 0,5 мм междина под 4 м лата.

#### ИЗГРАЖДАНЕ ИЛИ РЕМОНТ НА ВОДООТВЕЖДАЩИ СЪОРЪЖЕНИЯ И РЕВИЗИОННИ ШАХТИ

##### Материали

Размерите на зърната на минералните материали за легло на дренажни тръбопроводи трябва да отговарят на следните изисквания:

Номинален диаметър на тръбата	Тип на минералния материал	
	Размер на зърното при еднороден материал (mm)	Граници на размера на зърната при нееднороден материал (mm)
по - малък от 140 mm	10	-
от 140 до 400 mm	10, 14 или 20	от 14 до 5 или от 20 до 5
по-голям от 400 mm	10, 14, 20 или 40	от 14 до 5, от 20 до 5, или от 40 до 5

Бетонът използван за легло на тръбен дренаж трябва да бъде с клас по якост на натиск С 8/10 и максимален размер на зърната на добавения минерален материал :

Номинален диаметър на тръбата	Размер на зърната на добавения минерален материал, mm
по - малък от 450 mm	не по-голям от
от 450 до 1200 mm	не по-голям от
по-голям от 1200 mm	не по-голям от

Бетонът за замонолитване на връзките между бетоновите тръби трябва да бъде с клас по якост на натиск С12/15, PVC тръбите трябва да са със светъл диаметър не по-малък от 200 mm и да отговарят на изискванията на БДС EN 1452-2:2004.

Бетоновите тръби и фасонни части за тях трябва да отговарят на изискванията на, БДС 12157, БДС 895, и БДС 17004.

„Решетки чугунени за улични оттоци“ БДС 1623

„Капази чугунени за улични ревизионни шахти“ БДС 1660

„Капак стоманобетонен за извънулични водопроводи и канализационни шахти. БДС 5772

Минералните материали за обратен насип, трябва да отговарят на следните технически изисквания :

1. Максимален размер на зърната – не по-голям от 75 mm.
2. Фракция, преминаваща през сито 0,075 mm – не повече от 15 % по маса.
3. Коефициент на разноразмерност / D60 / D10 / - не по-малък от 10.
4. Отклонение от оптималното водно съдържание съгласно БДС EN 13286-2 -  $\pm 3$  %.

#### Изпълнение

Изкоп за тръбни дренажи. При наличие на слаби почви и места с неподходящ материал на дълбочина под съответната специфицирана в проекта, те същите трябва да бъдат отстранени, а получените в резултат на това празнини изпълнени и добре уплътнени с подходящ в зависимост от дълбочината на икопа и вида на околния материал.

Леглото на дренажа, когато се изпълнява от минерален материал, трябва да се изпълнява на пластове с дебелина не по-голяма от 15 cm, всеки от тях с се уплътнява до 95 % от максималната суха плътност на скелета, определена по AASHTO T 180. Отклоненията от посочените в проекта нива не трябва да надвишават 20 mm, а завършената повърхност на леглото трябва да осигурява контакт с тръбите по цялата им дължина. В случай на уширение или свързване на тръбите с муфа, леглото и траншеята трябва да бъдат уширени, така че около муфата или уширението да има свободно разстояние не по-малко от 50 mm при изкоп в земни почви и 100 mm в скални почви.

След предварително почистване тръбите и фасонните части трябва да бъдат положени, свързани и анкерирани, така че до завършване на работата да не се допуска разместване или навлизане на почвен или минерален материал в тях.

Дълбочината на полагане на хоризонталните водосточни тръби е 0,8-1м.  
Бетоновите тръби се замонолитват в непосредствено излята преди това бетонова основа, която трябва да е с дебелина не по-малка от 10 cm и клас по якост на натиск С 16 / 20.  
Събирателните шахти се изпълняват от бетон с клас по якост на натиск С 16 / 20.  
Връзките между бетоновите тръби и шахтите трябва да бъдат замонолитени с бетон с клас на якост на натиск С 16 / 20 и дебелина не по-малка от 15 cm, като челата на тръбите не трябва да навлизат във вътрешното пространство на шахтата.  
Разстоянията от външния ръб на шахтата до първата тръбна fuga и от нея до следващата са :

Диаметър на тръбата	Разстояние от първата тръбна fuga до шахтата		Разстояние от първата до втората тръбна fuga
	не по-малко от	не по-голямо от	
по-малък от 450 mm	150 mm	по-малката стойност от:	500 mm - 800 mm
от 450 до 1050 mm		1/ диаметъра на тръбата	900 mm - 1200 mm
по-голям от 1050 mm		2/ 500 mm	1500 mm - 1800 mm

За нито един от тръбните елементи не се допуска нулев надлъжен наклон.  
Тръбопроводът трябва да бъде засипан обратно и обграден с дрениращ минерален материал, полаган на пластове с дебелина не по-голяма от 15 cm и уплотнение на всеки от тях не по-малко от 95% в сухо състояние.  
Когато леглото на тръбопровода е бетоново, обратният насип трябва да се изпълни след като бетонът достигне 70% от проектната си якост.  
Филтриращият материал над горния ръб на дренажната тръба трябва да е с дебелина не по-малка от 20 cm.  
Горния ръб на дренажната тръба трябва да отстои на не по-малко от 20 cm под земното легло на пътната настилка.  
Отклоненията в краищата на тръбопроводите трябва да са не по-големи от:  
1. 10 mm в надлъжно направление;  
2. 3 mm в напречно направление  
3. 0,5 0 по отношение на наклона;  
4. 3 mm по отношение на нивата.

Капаците и решетките трябва да бъдат монтирани на проектното си ниво и със съответния наклон.  
Повдигането или свалянето на ДШ става с бетонови сегменти, които се произвеждат в бетоновите заводи. Те се произвеждат във формата на дъга с вътрешен радиус равен на външния радиус на чугунената гривна на ДШ. Широки са Юсм, дебелината им е 5 cm, а в краищата са оформени на гълъб и зъб, така че чугунената гривна да може да легне на тях. Разкъртва се старата чугунена решетка с капак, след което повдигането става с бетоновите сегменти на циментов разтвор 1:1 до необходимото ниво.  
Горната повърхност на стабилизация на ДШ, трябва да се изпълни в зависимост от напречния наклон и нивелетата на улицата пътно до бордюра.  
Другият начин е да се направи кофраж и чугунената гривна да се хване с бетон, спазвайки напречния и надлъжния наклони на горната повърхност на пътния асфалтобетон.  
Трябва да се отбележи, че преди полагане на ПАБ бетона около гривната се напръсква с битумна емулсия, а по време на полагането на ПАБ решетката на РЩ се покрива с ламарина, за да не попада ПАБ в ДШ.  
Снижаването става като се разкрие и отреже необходимата височина от бетоновия бетоновата, вертикална тръба (Ф400). Комплекта се слага и се нивелира по напречния и надлъжния наклон на улицата.

**ОПИСАНИЕ НА ОРГАНИЗАЦИОННИТЕ ВЪЗМОЖНОСТИ, МЕТОДИ НА РАБОТА, ГАРАНТИРАЩИ: ЕФИКАСНОСТ, БЪРЗИНА, КАЧЕСТВО НА СТРОИТЕЛСТВОТО И СВОЕВРЕМЕННОСТ НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО:**

1. По предварителната подготовка за обекта / за всеки отделен подобект- път се сформират следните звена:

> Звено за геодезически измервания - двама фигуранти плюс геодезиста оборудвани с теодолит и жалони /или тотална станция със щок/ и ролетки, за обозначаване на начало и край на дадената улица както и трасиране на осовата линия през 10м., с ролетка 50м и обозначаване на точките със червен спрей.

> Звено пътни работи състоящо се от пътен инженер и двама работници за преценка и маркиране на участъците за изкръвяване /фрезование и запълване с ПАБ/, запълване на фути с асфалтова паста. Извършва се оглед на състоянието на настилка от пътен инженер. Пътният инженер преценява големините на кръжките.

2. Фрезование на обозначените и приетите места за кръпки – сформират се

> Звено - с два броя самосвали;

Производителността на сформираният екип, от 4 /четирима/ работници има производителност от 400-500м<sup>2</sup> за един ден

> Звено с футорез и малък къртач състоящо се от четирима работници, за обработване на челните стени, на кръжката и да почисти отпадъците и да ги натовари на самосвал за разтоварване на депо. Звеното издухва и подсушава / ако е необходимо / кръжките.

3. Свързващ битумен разлив

След старателното почистване на площите и преглед от техническия ръководител се сформира звено:

> Звено - автогудронатор и един работник за напръскване на така подготвените кръпки за асфалтиране. Най удачно е ръчното приспособление за напръскване към автогудронатора. Напръскването се извършва два три - часа преди да дойде Пътният асфалтобетон.

4. Полагане на асфалтобетон по кръжките

При асфалтополагането се оформят следните звена:

> Звено - механизация, което включва целия екип от машини, необходими за извършване на тази дейност: машинист на авторазтилача с помощник, машинист на малък бандажен валеж, шофьор на водоноска за зареждане на валежите с вода.

> Звено — асфалтьори, на което обикновено съставът му е от 3 – 4 асфалтьори. Това е може би най-важното звено, тъй като на практика то приключва работата по асфалтополагането. Дейностите му по отношение на оформянето на количеството асфалтова смес в кръжката, хващането на връзките, измерване на равността в напречно и надлъжно отношение е изключително важно. Когато по някаква причина горните ръбове на стария асфалтобетон, около кръжката са нарушени, след приключване на валирането се слага битумна паста.

Ръководител на тези важни и отговорни звена е пътен инженер с необходимия опит и квалификация.

За изкръвяването на асфалтовите настилки сме предвидили, при кръпки с голяма квадратура следното:

> Звена за преасфалтиране — два броя екипи от 7 броя асфалтьори. Звената преасфалтират с асфалтополагача, както и ръчно. За постигане на равна и гладка повърхност, посочените специалисти работят с електронното устройство на асфалтополагача. Производителността на това звено е 100 — 300 тона.

5. Транспорт: За да дойде на обекта асфалтобетона се сформира също така и звено:

> Звено — транспорт на асфалтови смеси под ръководството на опитен механик, който стриктно следи за техническата изправност на колите, документите изиквани от Закона за Движение по Пътищата. Механикът следи също така как са почистени легените на самосвалите/ да няма остатъци от пръст или застинала асфалтова смеси/. Преди колите да натоварят минават на стоянка за напръскване със сапунен разтвор, под личното му наблюдение, за да се избегне напръскването от шофьорите с нафта на легените.

б. Полагане на нови бетонови бордюри

Сформира се съответното звено:

> Звено - за полагане на бордюри. Звеното е оборудвано с трима работници, пътищари и техн. Ръководител, който следи за нивото и линията на бордюрите.

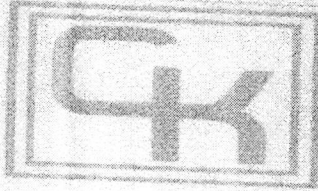
> Звено - за повдигане и снижаване на РШ и ДТТТ. Звеното е оборудвано с трима работници, пътищари и техн. Ръководител, който следи за нивото и линията на РШ и ДШ.

30.12.2016 г.



Додунчев





# СТРОЙКОНТРОЛ 2003 ЕООД

Притежавам Разрешение за оценяване на съответствието на строителни продукти по част втора от НСИСОСП № CPR 14 - NB 1993 от 10.03.2013 г. с идентификационен номер 1993 от регистъра на Европейската комисия и по част трета №РОССП-06 от 18.12.2007 г.  
1512 София, ул. "Костенец" №12  
тел. 02/552 62 30; 0889/000 55

E-mail: info@aymkz

## СЕРТИФИКАТ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ НА ПРОИЗВОДСТВЕНИЯ КОНТРОЛ

CPR 14 - NB 1993 -82-2/ 30.11.2015 г.

Издава се в съответствие с Регламент 305/2011/ЕС на Европейския парламент и на Съвета на ЕС от 9 март 2011 г. (Регламент за Строителни Продукти - CPR) за строителния продукт

### АСФАЛТОВИ СМЕСИ

Класифицирани като:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Асфалтова смес за основен пласт АС 31.5 Осн. Ас 50/70</li> <li>2. Асфалтова смес за долея пласт АС 20 Бин 50/70</li> <li>3. Асфалтова смес за износващ пласт АС 12.5 Изн. А 50/70</li> </ol>
Предназначени както следва:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. За тежко и много тежко движение.</li> <li>2. За тежко и много тежко движение</li> <li>3. За средно, леко и много леко движение</li> </ol>

Параметрите на продуктите, нива и изасове на експлоатационните показатели, както и предвидената употреба са посочени в приложение № 1 към сертификата

произведени от:

„АСФАЛТИНГ“ООД, гр. Перник, ул. „Панайот Хитов“ №9  
в

### АСФАЛТОВА БАЗА

находяща се в гр. Перник, кв. „Калкас“

Този сертификат удостоверява, че всички разпоредби по отношение на оценяване на постоянството на експлоатационните показатели, описани в приложение ЗА на стандарт

БДС EN 13108-1: 2006

по система 2+ са изпълнени

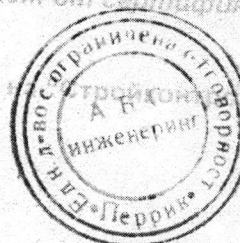
и производственият контрол съответства на всички предписани изисквания за тези експлоатационни показатели

Този сертификат заменя Сертификат CPD 08 NB 1993 - 82-1/30.07.2012 год. издаден за първи път на 24.03.2009 г. и остава валиден при условие, че методите за изпитване и/или изискванията към производствения контрол, определени в хармонизирания европейски стандарт и използвани за оценяване на постоянството на експлоатационните показатели, за декларираните съществени характеристики, остават непроменени, а продуктът и производствените условия в завода не се изменят съществено

Приложение № 1 от 1 стр. в неразделна част от сертификата

София, 30.11.2015 год.

Управител



2003\* ЕООД

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА

Подпис:.....  
.....20...г.

3

Приложение №1 към сертификат CPR 14 - NB 1993-82 - 2/30.11.2015 г. (стр.от 1)

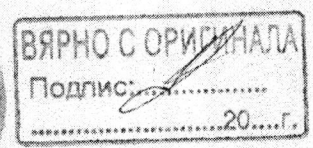
В зависимост от предвиденото използване, всеки вид смес съответства на параметрите, посочени в БДС EN 13108-1:2006/NA:2015 г. и са:

Вид Асфалтова смес	Предвидено използване	Техническа спецификация	Експлоатационни характеристики	
Източник на скални материали AC 31,5 осн Ао Едър и дребен скален материал – кариера „Студена“ Пътен битум - Б 50/70	за осигурен пласт за тежко и много тежко движение	БДС EN 13108-1:2006 БДС EN 13108-1:2006/NA:2015	Остатъчна порестост Устойчивост по Маршал Условна пластичност по Маршал Количество битум Чувствителност към вода	V <sub>min</sub> 5% - V <sub>max</sub> 10% S <sub>min</sub> 6 kN F <sub>min</sub> 3,5 - F <sub>max</sub> 4,0% E <sub>min</sub> 3,5% ITSR
AC 20 бин Едър и дребен скален материал – кариера „Студена“ Пътен битум - Б 50/70	за долен пласт за тежко и много тежко движение	БДС EN 13108-1:2006 БДС EN 13108-1:2006/NA:2015	Остатъчна порестост Минимум пори запълнени с битум Пори в мин. материал Условна пластичност по Маршал Устойчивост по Маршал Количество битум Чувствителност към вода	V <sub>min</sub> 4% - V <sub>max</sub> 6% VFB min 65 VMA min 13 F <sub>min</sub> 2 - F <sub>max</sub> 4 S <sub>min</sub> 7,5 kN E <sub>min</sub> 3% - E <sub>max</sub> 5,5% ITSR 70
AC 12,5 изл А Едър и дребен скален материал – кариера „Студена“ Пътен битум - Б 50/70	за износващ пласт за средно-леко и много леко движение	БДС EN 13108-1:2006 БДС EN 13108-1:2006/NA:2015	Остатъчна порестост Минимум пори запълнени с битум Пори в мин. материал Условна пластичност по Маршал Устойчивост по Маршал Количество битум Чувствителност към вода	V <sub>min</sub> 3% - V <sub>max</sub> 5% VFB min 65 VMA min 14 F <sub>min</sub> 2 - F <sub>max</sub> 4 S <sub>min</sub> 6 kN E <sub>min</sub> 5% - E <sub>max</sub> 6,5% ITSR 75

Управител на "Стройконтрол 2003" ЕООД:

София, 30.11.2015 год.

(инж. Вана Пешева)



*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten mark]*



"НАУЧНОИЗСЛЕДОВАТЕЛСКИ СТРОИТЕЛЕН ИНСТИТУТ - НИСИ" ЕООД

НОТИФИЦИРАН ОРГАН ЗА СЕРТИФИЦИРАНЕ

Разрешение на МРПС № CPR 11 - NB 2032 от 02.12.2014 год.

Идентификационен номер NB 2032 от регистъра на Европейската комисия

Република България, София 1618, бул. "Никола Петков" 85, тел. 028561082, факс: 029559638, e-mail: nisi@nisi.bg, web: www.nisi.bg

## СЕРТИФИКАТ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ НА ПРОИЗВОДСТВЕНИЯ КОНТРОЛ № 2032-CPR-09.79 В

Издава се в съответствие с Регламент №305/2011/ЕС на Европейския парламент и на Съвета на ЕС от 9 март 2011 г. (CPR) за строителния продукт

### ТРОШЕНИ ДОБАВЪЧНИ (СКАЛНИ) МАТЕРИАЛИ

ЗА БЕТОН, РАЗТВОР ЗА ЗИДАРИЯ, АСФАЛТОВИ СМЕСИ И НАСТИЛКИ ЗА ПЪТНИЩА,  
ХИДРАВЛИЧНО СВЪРЗАНИ И НЕСВЪРЗАНИ СМЕСИ И Ж.П. ЛИНИИ

с описание, предназначение, предвидена употреба, шива и класове на експлоатационните показатели на продуктите, посочени в приложението към сертификата,

произведени от

"ДЛВ - СИ" ООД

гр.Перник, кв. „Църква“, ул. „Кралевски път“ № 1

в

ТСИ на "ДЛВ - СИ" ООД


кариера „Студена“, с. Студена, община Перник


Този сертификат удостоверява, че всички предписания по отношение на оценяване на постоянство на експлоатационните показатели, описани в Приложение ЗА на стандарти

**EN 12620:2002+A1:2008, EN 13242:2002+A1:2007, EN 13043:2002,  
EN 13043:2002/AC:2004, EN 13139:2002, EN 13139:2002/AC:2004,  
EN 13450:2002 и EN 13450:2002/AC:2004**

по система 2+ са изпълнени и производственият контрол съответства на  
всички предписани по-горе изисквания.

Този сертификат заменя сертификат № 2032-CPR-09.79 А от 15.12.2015 г., издаден за първи път на 17.11.2009 г. и остава валиден до 24.08.2018 г., при условие че методите за изпитване или изискванията към производствения контрол, определени в хармонизираните европейски стандарти и използвани за оценяване на постоянството на експлоатационните показатели на декларирания продукт, не са променени, а характеристиките остават непроменени, а продуктът и производствените условия в завода не се изменят съществено.

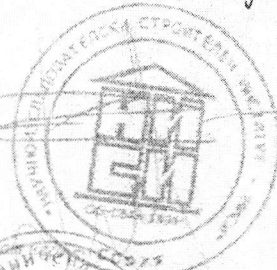
Ръководител ОС:   
(глас.д-р инж. В.Василева)

Управител на НИСИ:   
(инж.В.Давидов)

София, 07.12.2016 г.

Към сертификата има приложение от 3 стр., което е неразделна част от него.





ВЯРНО С ОРИГИНАЛА  
Подпис:   
20...г.



**"НАУЧНОИЗСЛЕДОВАТЕЛСКИ СТРОИТЕЛЕН ИНСТИТУТ - НИСИ" ЕООД**  
 ИДИЕНТИФИКАЦИОНЕН ОРГАН ЗА СЕРТИФИЦИРАНЕ

Регистриран номер МВ 2032 от регистрация на Европейската комисия  
 Регистров номер МВ 2032 от регистрация на Европейската комисия  
 Регистров номер МВ 2032 от регистрация на Европейската комисия

ПРИЛОЖЕНИЕ, стр. 1 от версия 3  
 СЕРТИФИКАТ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ НА ПРОИЗВОДИТЕЛНИ КОНТРОЛ  
 № 2032-CPR-09-79 B  
 издаден на 07. 12. 2016 г.

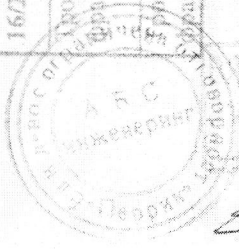
**Описание, предвидена употреба на продуктите**  
**ТРОШЕНИ ДОБАВЪЦИ (СКАЛНИ) МАТЕРИАЛИ**  
 от обхвата на сертификата

**1. Идентификация и предвидена употреба на продуктите**

Таблица 1

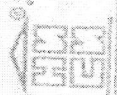
Идентификация на продуктите	Техническа спецификация	Употреба
Трошен скален материал - фракция 0/2 mm	EN 12620 EN 13043:2005/AC:2005/A1:2012 БДС EN 13043:2005/AC:2005/A1:2012	За употреба в асфалтови смеси и настъпки за пътища, летища и други транспортни платформи
Трошен скален материал - фракция 0/4 mm	EN 12620:2002/A1:2008; БДС EN 12620:2002/A1:2008/A1:2012 EN 13139:2002 EN 13139:2002/AC:2004 EN 13242:2002/A1:2007 EN 13242:2002/A1:2007/A1:2012 БДС EN 13043:2005/AC:2005/A1:2012 БДС EN 13043:2005/AC:2005/A1:2012	За производство на бетон в разлив за зидария. Продуктът не се препоръчва за производството на бетон на територията на Р. България. За производство на асфалтови смеси и настъпки за пътища, летища и други транспортни платформи, хидравлично свързани и несвързани смеси за сгради, строителни съоръжения и пътища
Трошен скален материал - фракции: 4/11,2 mm; 4/16 mm; 11,2/22,4 mm; 16/32 mm; 16/32 mm; 32/63 mm	EN 12620:2002/A1:2008; БДС EN 12620:2002/A1:2008/A1:2012 EN 13242:2002/A1:2007; БДС EN 13242:2002/A1:2007/A1:2012 EN 13043:2002 EN 13043:2002/AC:2004 БДС EN 13043:2005/AC:2005/A1:2012 БДС EN 13043:2005/AC:2005/A1:2012	За производство на бетон, асфалтови смеси и настъпки за пътища, летища и други транспортни платформи, хидравлично свързани и несвързани смеси за сгради, строителни съоръжения и пътища
Трошен скален материал - фракции: 0/32 mm; 0/63 mm; 0/90 mm	EN 13442:2002/A1:2007 БДС EN 13442:2002/A1:2007	За производство на хидравлично свързани и несвързани смеси за сгради, строителни съоръжения и пътища
Трошен скален материал - фракции: 31,5/50 mm; 31,5/63 mm	EN 13442:2002/A1:2007	За строежи на релсови пътища

*[Handwritten signature]*



*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*



НАУЧНО-ИЗСЛЕДОВАТЕЛСКИ СТРОИТЕЛЕН ИНСТИТУТ "НИСИ" ЕООД

ПОТРЕБИТРАН ОРГАН ЗА СЕРТИФИЦИРАНЕ

Разположен в сел. П. № 2020 в с. 12, 204 в. П.

Лицензионен номер NO 2532 от Експерт на Европейската комисия

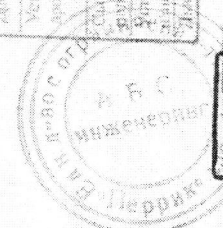
РФ № 0014-01, Селен № 4, Бля. Търговски център "С", сел. П. № 2020 в с. 12, 204 в. П. (www.nisi.bg)

ПРИЛОЖЕНИЕ СР. 2 ОТ ВЪЛЧКО 3  
към СЕРТИФИКАТ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ НА ПРОИЗВОДИТЕЛНИЯ КОМПОНА  
№ 2032-СРР-03-79 В  
издаден на 07.12.2016 г.

2. Деклариран експлоатационни характеристики на продуктите

Таблица 2

Характеристика	Продукт (Размери)								Условия на експлоатация
	С. 53 (EN 12882, EN 12883)	С. 53 (EN 12882, EN 12883)	С. 53 (EN 12882, EN 12883)	С. 53 (EN 12882, EN 12883)	С. 53 (EN 12882, EN 12883)	С. 53 (EN 12882, EN 12883)	С. 53 (EN 12882, EN 12883)	С. 53 (EN 12882, EN 12883)	
Експлоатационен състав	С. 53 (EN 12882, EN 12883)	С. 53 (EN 12882, EN 12883)	С. 53 (EN 12882, EN 12883)	С. 53 (EN 12882, EN 12883)	С. 53 (EN 12882, EN 12883)	С. 53 (EN 12882, EN 12883)	С. 53 (EN 12882, EN 12883)	С. 53 (EN 12882, EN 12883)	
Форми на изданиа	С. 53 (EN 12882, EN 12883)	С. 53 (EN 12882, EN 12883)	С. 53 (EN 12882, EN 12883)	С. 53 (EN 12882, EN 12883)	С. 53 (EN 12882, EN 12883)	С. 53 (EN 12882, EN 12883)	С. 53 (EN 12882, EN 12883)	С. 53 (EN 12882, EN 12883)	
Продукт на изданиа	С. 53 (EN 12882, EN 12883)	С. 53 (EN 12882, EN 12883)	С. 53 (EN 12882, EN 12883)	С. 53 (EN 12882, EN 12883)	С. 53 (EN 12882, EN 12883)	С. 53 (EN 12882, EN 12883)	С. 53 (EN 12882, EN 12883)	С. 53 (EN 12882, EN 12883)	
Спецификация и партида	С. 53 (EN 12882, EN 12883)	С. 53 (EN 12882, EN 12883)	С. 53 (EN 12882, EN 12883)	С. 53 (EN 12882, EN 12883)	С. 53 (EN 12882, EN 12883)	С. 53 (EN 12882, EN 12883)	С. 53 (EN 12882, EN 12883)	С. 53 (EN 12882, EN 12883)	
Материал	С. 53 (EN 12882, EN 12883)	С. 53 (EN 12882, EN 12883)	С. 53 (EN 12882, EN 12883)	С. 53 (EN 12882, EN 12883)	С. 53 (EN 12882, EN 12883)	С. 53 (EN 12882, EN 12883)	С. 53 (EN 12882, EN 12883)	С. 53 (EN 12882, EN 12883)	
Тип на фланца	С. 53 (EN 12882, EN 12883)	С. 53 (EN 12882, EN 12883)	С. 53 (EN 12882, EN 12883)	С. 53 (EN 12882, EN 12883)	С. 53 (EN 12882, EN 12883)	С. 53 (EN 12882, EN 12883)	С. 53 (EN 12882, EN 12883)	С. 53 (EN 12882, EN 12883)	
Изпълнен материал	С. 53 (EN 12882, EN 12883)	С. 53 (EN 12882, EN 12883)	С. 53 (EN 12882, EN 12883)	С. 53 (EN 12882, EN 12883)	С. 53 (EN 12882, EN 12883)	С. 53 (EN 12882, EN 12883)	С. 53 (EN 12882, EN 12883)	С. 53 (EN 12882, EN 12883)	
Съставители на дъно	С. 53 (EN 12882, EN 12883)	С. 53 (EN 12882, EN 12883)	С. 53 (EN 12882, EN 12883)	С. 53 (EN 12882, EN 12883)	С. 53 (EN 12882, EN 12883)	С. 53 (EN 12882, EN 12883)	С. 53 (EN 12882, EN 12883)	С. 53 (EN 12882, EN 12883)	
Дублираща фланца	С. 53 (EN 12882, EN 12883)	С. 53 (EN 12882, EN 12883)	С. 53 (EN 12882, EN 12883)	С. 53 (EN 12882, EN 12883)	С. 53 (EN 12882, EN 12883)	С. 53 (EN 12882, EN 12883)	С. 53 (EN 12882, EN 12883)	С. 53 (EN 12882, EN 12883)	
Устойчивост на износване	С. 53 (EN 12882, EN 12883)	С. 53 (EN 12882, EN 12883)	С. 53 (EN 12882, EN 12883)	С. 53 (EN 12882, EN 12883)	С. 53 (EN 12882, EN 12883)	С. 53 (EN 12882, EN 12883)	С. 53 (EN 12882, EN 12883)	С. 53 (EN 12882, EN 12883)	
Устойчивост на удар	С. 53 (EN 12882, EN 12883)	С. 53 (EN 12882, EN 12883)	С. 53 (EN 12882, EN 12883)	С. 53 (EN 12882, EN 12883)	С. 53 (EN 12882, EN 12883)	С. 53 (EN 12882, EN 12883)	С. 53 (EN 12882, EN 12883)	С. 53 (EN 12882, EN 12883)	
Устойчивост на износване	С. 53 (EN 12882, EN 12883)	С. 53 (EN 12882, EN 12883)	С. 53 (EN 12882, EN 12883)	С. 53 (EN 12882, EN 12883)	С. 53 (EN 12882, EN 12883)	С. 53 (EN 12882, EN 12883)	С. 53 (EN 12882, EN 12883)	С. 53 (EN 12882, EN 12883)	
Устойчивост на износване	С. 53 (EN 12882, EN 12883)	С. 53 (EN 12882, EN 12883)	С. 53 (EN 12882, EN 12883)	С. 53 (EN 12882, EN 12883)	С. 53 (EN 12882, EN 12883)	С. 53 (EN 12882, EN 12883)	С. 53 (EN 12882, EN 12883)	С. 53 (EN 12882, EN 12883)	
Устойчивост на износване	С. 53 (EN 12882, EN 12883)	С. 53 (EN 12882, EN 12883)	С. 53 (EN 12882, EN 12883)	С. 53 (EN 12882, EN 12883)	С. 53 (EN 12882, EN 12883)	С. 53 (EN 12882, EN 12883)	С. 53 (EN 12882, EN 12883)	С. 53 (EN 12882, EN 12883)	



ВЯРНО С ОРИГИНАЛА  
Подпис: .....  
.....20....г.



"НАУЧНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИ СТРОИТЕЛЕН ИНСТИТУТ - НИСИ" ЕООД

БЮРО ЗА ПРОЕКТИРАНЕ И КОНСТРУИРАНЕ

Регистрация № 1278, ИДН 11-101-202 от 02.04.14 г.

Идентификационен номер №3232 от 09.04.14 г. на Сертификата за качество

Габриел Вълков, София 1018, бул. Тодор Каблешков 10, ет. 10, вил. "Слънцето", офис 1002/1003, www.nisif.bg

ПРИЛОЖЕНИЕ СРЪЗ от изчисло 3

към Сертификат за съответствие на предметивен контрол

№ 2032-СРР-09.79 В

издание № 07.12.2016 г.

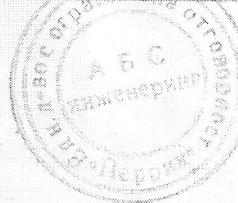
Продължете на таблица 2

Характеристика	Продукт (фреш)									
	0.6 mm	0.8 mm	1.1 mm	1.2 mm	1.5 mm	1.6 mm	1.7 mm	2.0 mm	2.2 mm	2.5 mm
Съдържание на:										
Хлорид	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001
Киселиноредукторни сулфати	AS <sub>0.1</sub>	AS <sub>0.2</sub>	AS <sub>0.3</sub>	AS <sub>0.4</sub>	AS <sub>0.5</sub>	AS <sub>0.6</sub>	AS <sub>0.7</sub>	AS <sub>0.8</sub>	AS <sub>0.9</sub>	AS <sub>1.0</sub>
Омега-3	S <sub>1</sub>	S <sub>1</sub>	S <sub>1</sub>	S <sub>1</sub>	S <sub>1</sub>	S <sub>1</sub>	S <sub>1</sub>	S <sub>1</sub>	S <sub>1</sub>	S <sub>1</sub>
Хура	None	None	None	None	None	None	None	None	None	None
Абсорбция на вода, W <sub>0.1</sub>	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
Морозостойкост	M <sub>0.1</sub>	M <sub>0.2</sub>	M <sub>0.3</sub>	M <sub>0.4</sub>	M <sub>0.5</sub>	M <sub>0.6</sub>	M <sub>0.7</sub>	M <sub>0.8</sub>	M <sub>0.9</sub>	M <sub>1.0</sub>
Устойчивост на замръзване/размръзване (цикли) и експозиция средната форма на SO <sub>2</sub> (включено като разтворен кислород)	None	None	None	None	None	None	None	None	None	None

3. Допълнителни характеристики съгласно БДС EN 12620:2002+A1:2008/NA:2015, БДС EN 13242:2002+A1:2007/NA:2012 и БДС EN 13043:2005+A1:2005/NA:2012

Таблица 3

Характеристика	Мерна единица	Продукт (фреш)				
		0/12 mm	0/16 mm	0/22 mm	0/24 mm	0/32 mm
Устойчивост на дробимост при статично натоварване	категория	DR <sub>0.2</sub>	DR <sub>0.2</sub>	DR <sub>0.3</sub>	DR <sub>0.4</sub>	DR <sub>0.2</sub>
Омега вещества: съдържание на естествени радиоуредели - индекс на специфична активност						

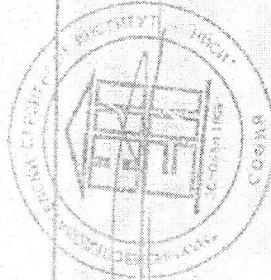


ВЯРНО С ОРИГИНАЛА  
Подпис: .....  
20...г.

Ръководител ОС:

(глас. д-р инж. В. Василева)

Управител на НИСИ:  
(инж. В. Давидов)



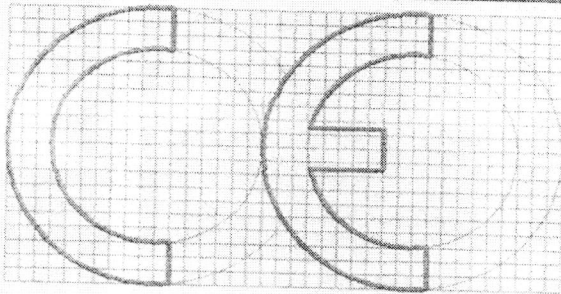


# СОФУРБАН ООД

## ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА ЕКСПЛОАТАЦИОННИ ПОКАЗАТЕЛИ

ОД-07-04-03  
Изменение: 3  
Дата: 01.03.2016  
Страница: 1/1

№ Доп. BGSU.0183550.60000



(4) **ПРОИЗВОДИТЕЛ:**  
**СОФУРБАН ООД**  
ЗАВОД ЗА ПРОИЗВОДСТВО НА ПАВАЖНИ ИЗДЕЛИЯ ОТ ВИБРОПРЕСОВАН БЕТОН  
С адрес на управление:  
Велозия, София 1407, ул. "Младар Томпски" № 57, бл.13, вх.А, ет. 4, кв.17.  
тел.: 02/ 962-13-62; fax: 02/ 962-12-32;  
e-mail: info@sofurban.com; URL: www.sofurban.com

С адрес на производствената база:  
гр. Перник 2304, кв. Мошино, ул. "Младен Стоянов" № 1;  
тел.: 070/ 670499; fax: 070/ 670423

(1) **КОД НА ПРОДУКТА:**  
1340.BGSU.B.183550

(2) **ТИП НА ПРОДУКТА:**  
**БЕТОНОВИ БОРДЮРИ**  
**500/350/180**  
**С РЕГУЛА 150**

(3) **ПРЕДВИДЕНА УПОТРЕБА:**  
За разделяне физично или визуално на пътно платно от тротоарни зони, при смяна вида на настилата в транспортни пространства, паркинги, паркове, шосета, автомагистрали, индустриални зони, вкл. дркове, гарн, пристанища, бензиностанции и др.  
За магистрали, пътища и улици.

(6) **СИСТЕМА ЗА ОЦЕНЯВАНЕ И ПРОВЕРКА:**  
Въведената СПК и Система за оценяване 4  
**ХАРМОНИЗИРАН ПРОДУКТОВ СТАНДАРТ:**  
БДС EN 1340:2005+AC:2006

**ЕКОЛОГИЯ, ЗДРАВООПАЗВАНЕ И БЕЗОПАСНОСТ (REACH):**  
Продукта не съдържа опасни химикали и вещества, застрашаващи безопасността и здравето. Не съдържа възбест. Не предствява опасност за екологията и околното пространство.

<b>НАСТОЯЩАТА ДЕКЛАРАЦИЯ СЕ ИЗДАВА ОТ СОФУРБАН ООД П/А:</b>	
<b>КЛИЕНТ:</b> ЗА ОБЕКТ:	
<b>НАМНАРАЩ СЕ:</b>	
<b>ПОЛУЧНО КОЛИЧЕСТВО:</b> ПО ЕКСПЕДИЦИОННИ БЕЛЕЖКИ/ ФАКТУРИ/ ОПИСИ №:	<i>дизайн черта</i>
<b>ДА ПОСЛУЖИ ЗА:</b>	<b>ОДОБРЕНИЕ НА МАТЕРИАЛА</b>

(7) **ДЕКЛАРАЦИЯТА СЕ ИЗДАВА ПЪРЪ ОСНОВА НА ПРОТОКОЛ ОТ ИЗПИТВАНЕ:** № 265-1-192/28.03.2016 и допълнения  
издаден от: Изпитвателен Център по Стронтелство (ИЦС) към НИСИ ЕООД, с адрес: гр.София 1618, бул."Н. Петков"86, с  
Разрешение № CPD 10-NB2032/14.04.2008 г. и № РОССП-07/14.01.2008 г. на МРРБ, Акредитиран по БДС EN ISO/IEC  
17025:2006 със Сертификат №88 ЛИ/01.10.2014 издаден от ИА БСА и валиден до 01.10.2018 год.

(9) **ДЕКЛАРИРАНИ ЕКСПЛОАТАЦИОННИ ПОКАЗАТЕЛИ:**

СЪЩЕСТВЕНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ	ЕКСПЛОАТАЦИОННИ ПОКАЗАТЕЛИ	ХАРМОНИЗИРАНА ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ
<b>ФОРМА И РАЗМЕРИ:</b> ОТКЛОНЕНИЯ В РАЗМЕРИТЕ РАВНИНОСТ И ПРАВОЛИНЕЙНОСТ	ОТГОВАРЯ НА ИЗИСКВАНИЯТА ОТГОВАРЯ НА ИЗИСКВАНИЯТА	БДС EN 1340:2005+AC:2006 ВЕРНО С ОРИГИНАЛА Подпис:..... 2016
<b>ФИЗИЧНИ И МЕХАНИЧНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ:</b> АБСОРБЦИЯ НА ВОДА УСТОЙЧИВОСТ НА ЗАМРАЗЯВАНЕ-РАЗМРАЗЯВАНЕ СЪС СОЛИ УСТОЙЧИВОСТ НА ИЗТРИВАНЕ (ПО БЪОМЕ) ЯКОСТ НА ОПЪН ПРИ ОГЪВАНЕ	ОТГОВАРЯ НА ИЗИСКВАНИЯТА ОТГОВАРЯ НА ИЗИСКВАНИЯТА ОТГОВАРЯ НА ИЗИСКВАНИЯТА ОТГОВАРЯ НА ИЗИСКВАНИЯТА	
<b>ДЪЛГОТРАЙНОСТ</b> УСТОЙЧИВОСТ НА ПОДКЪЛЪЗВАНЕ/ПРИПЪЛЪЗВАНЕ УСТОЙЧИВОСТ НА ОГЪН (КЛАС А1) ТОПЛОПРОВОДИМОСТ	ОТГОВАРЯ НА ИЗИСКВАНИЯТА ОТГОВАРЯ НА ИЗИСКВАНИЯТА ОТГОВАРЯ НА ИЗИСКВАНИЯТА	

(10) Експлоатационните показатели на продукта съответстват на декларираните експлоатационни показатели.  
Настоящата Декларация за експлоатационни показатели се издава изцяло на отговорността на Производителя, посочен в т.ч. (4).

<b>ПОДПИСАНО ОТ ИМЕТО НА ПРОИЗВОДИТЕЛЯ:</b>	<b>ДАТА НА ИЗДАВАНЕ:</b> 01 Юни 2016 г.	<b>МЯСТО НА ИЗДАВАНЕ:</b> СОФУРБАН ООД гр. Перник, кв. Мошино	<b>ИМЕ И ДЛЪЖНОСТ:</b> инж. Георги МАНОЛКОВ Управител СОФУРБАН ООД	<b>ПОДПИС И ПЕЧАТ:</b>
---	--	---	---	------------------------

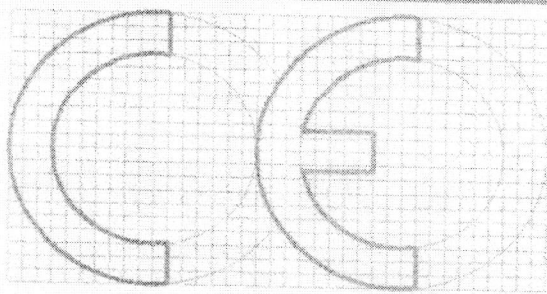


# СОФУРБАН ООД

## ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА ЕКСПЛОАТАЦИОННИ ПОКАЗАТЕЛИ

ОД-07-04-03  
Изменение: 3  
Дата: 01.03.2016  
Страница: 1/1

№ DoP.BGSU.0040405.SF.60000



(4) **ПРОИЗВОДИТЕЛ:**  
**СОФУРБАН ООД**  
ЗАВОД ЗА ПРОИЗВОДСТВО НА ПАВАЖНИ ИЗДЕЛИЯ ОТ ВИБРОПРЕСОВАН БЕТОН  
С адрес на управление:  
България, София 1407, ул. "Майор Томков" № 5/2, бл.17, вк.4, вк.17  
тел.: 02/ 9621362; fax: 02/ 9621232  
E-mail: info@sufurban.com, info\_sof@sufurban.com  
С адрес на производствената база:  
гр. Перник 2305, кв. "Мощно", ул. "Младен Стряков" № 1,  
тел.: 076/ 670409, fax: 076/ 670423

(1) **КОД НА ПРОДУКТА:**  
1339.BGSU.T.40405.SF  
(2) **ТИП НА ПРОДУКТА:**  
**БЕТОНОВИ ТРОТОАРНИ ПЛОЧИ**  
**400/400/50**  
**СТАНДАРТНИ С ФАСКА**

(3) **ПОУЩЕБЕНА УПОТРЕБА:**  
За изграждането на пешеходни пространства, като пешеходни тротоари и пътеки, пешеходни плацдарми и жпни, велосипедни пътеки, паркове и др.  
За тротоарни пешеходни пространства.

(6) **СИСТЕМА ЗА ОЦЕНКА НА КЛАСИФИКАЦИЯТА:**  
Въвежданите СПК и Система за оценяване в **ХАРМОНИЗИРАН ПРОДУКТОВ СТАНДАРД:**  
**БДС EN 1339:2005/AC:2006**  
**ЕКОЛОГИЯ, ЗДРАВЕСЛОВАНЕ И БЕЗОПАСНОСТ (ШЕЛСН):**  
Продукта не съдържа опасни химикали и вещества, засягащи безопасността и здравето. Не съдържа азбест. Не представлява опасност за екологията и околната среда.

НАСТОЯЩАТА ДЕКЛАРАЦИЯ СЕ ИЗДАВА ОТ СОФУРБАН ООД НА:

КЛИЕНТ:	
ЗА ОБЕКТ:	
НАМИРАЩ СЕ:	
ПОЛУЧЕНО КОЛИЧЕСТВО:	квadratни метра
ПО ЕКСПЕДИЦИОННИ БЕЛЕЖКИ/ФАКТУРИ/ОЛЖИСИ №:	
ДА ПОСЛУЖИ ЗА:	<b>ОДОБРЕНИЕ НА МАТЕРИАЛА</b>

(7) **ДЕКЛАРАЦИЯТА СЕ ИЗДАВА ВЪЗ ОСНОВА НА ПРОЦЕДУРАТА ПО ИЗДАВАНЕ:** № 190-1-130/17.03.2014 и допълнение издаден от: **Изпитвателен Център по Строителство (ИЦС) към НИСИ ЕООД**, с адрес: гр. София 1618, Бул. "Н. Петков" 86, с Разрешение № CPD 10-NE2032/14.04.2008 г. и № РОССП-07/14.01.2008 г. на МРРБ, акредитиран по БДС EN ISO/IEC 17025:2006 със Сертификат №88 ДИ/01.10.2014 издаден от ИА ЕСА и валиден до 01.10.2018 г.

(9) **ДЕКЛАРИРАНИ ЕКСПЛОАТАЦИОННИ ПОКАЗАТЕЛИ**

СЪЩЕСТВЕНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ	ЕКСПЛОАТАЦИОННИ ПОКАЗАТЕЛИ	ХАРМОНИЗИРАН ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ
<b>ФОРМА И РАЗМЕРИ:</b> ОТКЛОНЕНИЯ В РАЗМЕРИТЕ РАЗЛИКА В ДИАГОНАЛИТЕ РАВНИНОСТ И ОГЪВАНЕ	ОТГОВАРЯ НА ИЗИСКВАНИЯТА ОТГОВАРЯ НА ИЗИСКВАНИЯТА ОТГОВАРЯ НА ИЗИСКВАНИЯТА	БДС EN 1339:2005/AC:2006
<b>ФИЗИЧНИ И МЕХАНИЧНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ:</b> АБСОРБЦИЯ НА ВОДА УСТОЙЧИВОСТ НА ЗАМРАЗЯВАНЕ-РАЗМРАЗЯВАНЕ СЪС СОЛИ УСТОЙЧИВОСТ НА ИЗТРИВАНЕ (ПО БЪОМЕ) ЖКОСТ НА ОГЪВАНЕ	ОТГОВАРЯ НА ИЗИСКВАНИЯТА ОТГОВАРЯ НА ИЗИСКВАНИЯТА ОТГОВАРЯ НА ИЗИСКВАНИЯТА ОТГОВАРЯ НА ИЗИСКВАНИЯТА	
РАЗРУШАВАЩО НАТОВАРЯВАНЕ ДЕЛГОТРАЙНОСТ УСТОЙЧИВОСТ НА ПОДХЛЪЗВАНЕ/ПЪЛЗВАНЕ УСТОЙЧИВОСТ НА ОГЪН (КЛАС A1) ТОПЛОПРОВОДИМОСТ	ОТГОВАРЯ НА ИЗИСКВАНИЯТА ОТГОВАРЯ НА ИЗИСКВАНИЯТА ОТГОВАРЯ НА ИЗИСКВАНИЯТА ОТГОВАРЯ НА ИЗИСКВАНИЯТА	

(10) Експлоатационните показатели на продукта съответстват на декларираните експлоатационни показатели. Настоящата Декларация за експлоатационни показатели се издава изцяло по отговорността на Производителя, посочен в т. (4).

ПОДПИСАНО ОТ ИМЕТО НА ПРОИЗВОДИТЕЛЯ:	ДАТА НА ИЗДАВАНЕ: 01 Юни 2016 г.	МЕСТО НА ИЗДАВАНЕ: СОФУРБАН ООД гр. Перник, кв. Мощно	ИМЕ И ДЪЛЖНОСТ: инж. Георги МАНДИКО Управител СОФУРБАН ООД	ПОДПИС И ПЪЧАТ:
--------------------------------------	-------------------------------------	---	---	-----------------



# RELIK VIBRO

ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА ЕКСПЛУАТАЦИОННИ ПОКАЗАТЕЛИ  
№СД 1614-30.05.2011г.

1. Уникален индекс (идентификационен код на тила на продукта):  
ИЛЮЧА БЕТОННА ТРОГОАРНА 400/400/50mm
2. Предвидена употреба/използване: Подови настилки за открито за неспециални зони.
3. Производител: "Реликс Вибро" АД гр.София, ул. Любозна №69
4. Удълбочен представител: г-жа Милена Гинова GSM: 0878 50 16 58
5. Системи към системи за изследване и проверка на постоянството на експлоатационните показатели на строителния продукт: Система 4.

6. Хармонизиран стандарт: БДС EN 1339:2005, БДС EN 1339:2005 NA:2011  
 Без отзова на производител, клиент и посредничеството и извършено изпитване от акредитиран орган (ИИД „ИРА“ ЕООД, с лиценз-акредитация №47 ДМ, с определен обхват на продукта в изваден протокол от изпитание)

7. Декларирани експлоатационни показатели:

Изтегл. налягане при състояние I	≥ 50 MPa за клас 3 маркировка I
Абсорбция на вода, W <sub>a</sub>	≤ 6.0% за клас 2 маркировка II
Смъртност при удар	Достатъчно
Издръжливост	Достатъчно
Отделване на зърна	Не съществува
Стойчивост на измръсване при излагане	Издръжливост
Издръжливост	ЧРД
Клас на боя	Клас 41
Разделяне на вискози агенти	Създа се и достига
Опасен материал	Не съдържа

БДС EN 1339:2005  
БДС EN 1339:2005 NA:2011

8. Експлоатационните показатели на продукта, изложени по горе, са в съответствие с декларираните експлоатационни показатели. На основата на декларацията за експлоатационни показатели се извършва съответствие с Регламент (ЕО) №305/2011, като отговорността за колко се поби излиза от производител, а не от посредничеството.

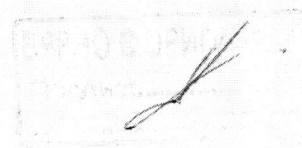
Поздравено за и от името на производителя от:  
 г-жа Елена Делчева.....г.

г-жа Елена Ангелова.....  
 Директор производство

Маркировката „СБ“ е поставена за първи път на продукта през Януари.

Декларацията си отиде за прогледане и доставка на:

Фирма:.....  
 банкова фактура №:.....  
 брой:.....



# RELUKS VIBRO

## ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА ЕКСПЛУАТАЦИОННИ ПОКАЗАТЕЛИ

№СДБ 1214-К/17.06.2008г.

1. Унивален идентификационен код на типа на продукта:  
**БОРНОР БЕТОНЕН 500/350/180mm**
2. Предвидена употреба, употреби:  
За разделение, физическо или визуално ограничаване, отводняване или ограждане на  
юми в настилка и други приложения.
3. Производител: "Релюкс Вибро" АД гр.София, ул. Победна №69
4. Упълномощен представител: г-жа Милена Гитова GSM: 0878 50 16 58
5. Система или системи за събиране и проверка на състоянието на съпоставяните  
продукти на строителния продукт Система 4.

6. Хармонизиран стандарт: БДС EN 1246:2005.  
Базис основан на произведен контрол в предприятието и взвременно внимание от  
валификационния орган СИИ "ГВА" ЕООД с идентификационен №147 ДИ, с оприетан тип  
на продукта и изваден пробен от изпитване."

### 7. Декларираните експлоатационни показатели:

Дебелина на слойка, l	≥ 1,5 MPa за клас I маркировка B
Дебелина на слой, Ma	≥ 6,0 MPa за клас I маркировка B
Контрафорт	Достатъчно
Ослабване на азбест	Не съдържа
Устойчивост на радиационно излъчване	Задоволително
Гаммаизлъчване	ЧМД
Разделяне на огън	Клас А1
Разделяне на външен огън	Сметано е достатъчно
Опасни вещества	Не съдържа

8. Експлоатационните показатели на продукта, посочени по горе, са в съответствие с  
декларираните експлоатационни показатели. Настоящата декларация за състоянието  
показатели се издава в съответствие с Регламент №СДБ 305/2011, като отговорност за  
се носи от производителя от посочения до-лерс производителя.

Подписано за и от името на производителя от: г-жа Милена Гитова,  
г.Плевен, обл.Плевен Директор при-временно

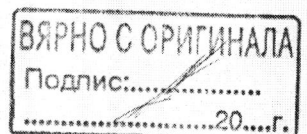
Идентификационен код на продукта: 1214-К/17.06.2008г.

Декларацията се отнася за произведените и доставени на:

фирма: .....

на данъчна фактура №: .....

брой: .....



*[Handwritten signature]*

# RELIKS VIBRO

ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА ЕКСПЛОАТАЦИОННИ ПОКАЗАТЕЛИ  
№С 08 /0806/ 17.11.2009г.

1. Унифициран идентификационен код на типа на продукта:  
БОРДНОР БЕ ТОНЕН 500/250/100mm – ПЪТНА ЛИНИЦА
2. Производителска информация:  
За разделение, физическо или визуално ограничаване, отговарящите или отразяване на  
тона с настъпка и пруги щанцидант.
3. Производител: "Реликс Вибро" АД гр.София, ул. Тълбушна №69
4. Унифициран идентификационен код: Мисията Гогова GSM: 0878 50 16 58
5. Система или системи за оценяване и проверка на постоянството на експлоатационните  
показатели на строителния продукт Система 4.
6. Хармонизиран стандарт: БДС EN 1348:2005.  
На основание на произведените контроли в предпроектното и извършено изпитване на  
квалификационен образец СИД ДРПВ БДСБ с идентификационен код № -7 ТН, е отбелязано при  
да продуктът е изложен производ от изпитване.

### 7. Декларираните експлоатационни показатели

Издръжливост	> 3.3 МПа за клас 1 издръжливост
Абсорбция на вода	≤ 6.0 за клас 2 издръжливост
Издръжливост	Диагностика
Отказна издръжливост	Не съществува
Безопасност на дълготраен производствен	Задължително
Издръжливост	NRD
Реакция на огън	Кл. А1
Реакция на ударен изпит	Съгласно издръжливост
Съединителност	Не съществува

EN 1348:2005

8. Експлоатационните показатели на продукта, посочени по горе, се в съответствие с  
декларираните експлоатационни показатели. Настоящата декларация за експлоатационни  
показатели е издадена в съответствие с Регламента (ЕС) № 405/2011, като отговорността за нея  
се носи изцяло от производител по горе описаният.

Настоящата декларация е издадена от  
"Реликс Вибро" АД, София, ул. Тълбушна №69

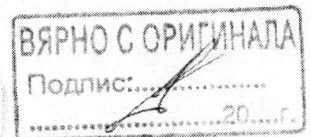
инж. Емил Ангелов  
Директор на производството

*[Handwritten signature]*

Маркировката "СЕ" е поставена за първи път на продукта през 2009г.

Декларацията се издава за произведените и доставени на  
фирма.....  
по данъчна фигура №.....  
дрей.....

*[Handwritten signature]*



*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

# RELIX VIBRO

ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА ЕКСПЛОАТАЦИОННИ ПОКАЗАТЕЛИ  
ЗДСИВ 1616/27.07.2008г.

1. Устройството идентифицирано като обект на продукт  
БОРДНОР 80/160/500mm ГРАДИНСКИ-СИБ

2. Предвидена употреба/употреби:

Та работилница, физическо или визуално ограничаване, отводняване или отрязване на  
пониже висотата и други плоскости.

3. Производител: "Реликс Вибро" АД гр.София, ул.Трибуна №69

4. Контактна информация: итк. Милена Галева GSM: 0878.50.16.58

5. Системата/ите системи за оценяване и проверка на състоянието на състоятелността  
предвидени на приложимия продукт Система 4.

6. Хармонизиран стандарт: БДС EN 1340:2005.

Чрез оценка на произведението компро в предприятието и извършено изпитване от  
квалификационна група СИИ ДРА\* ЕООД, с идентификационен №147 ДИ, с определена зона  
на продукта в изходен материал от изпитване.

7. Деклариране експлоатационни показатели:

Максимална скорост	≤ 5.0 М/с и до 3 м/секунда H
Абсорбция на удар Ма	≤ 6.000 клас 2 меркировка B
Ударови ефекти	Защитен кап
Степен на шум	Не се измерва
Устойчивост на вибрационни ефекти	Защитен кап
Устойчивост на удар	3 PD
Резултат на огън	Клас А1
Резултат на удар от огън	Съгата се за достатъчно
Опасност от електричество	Не съществува

МК EN 1340:2005

*[Handwritten signature]*

8. Използваните показатели на продукта, посочени по горе, са в съответствие с  
техническите експлоатационни показатели. Настоящата декларация за състоятелностни  
показатели се издава в съответствие с Регламент (ЕС) № 705/2011, като отговорността за нея  
се носи изцяло от производителя/оператора/производителя

Получено за и от името на производителя в гр.  
г. София, ул.Трибуна №69

итк. Яна Ангелова  
Директор производство

Маркировката "СИ" е задължителна за всички изделия през 2008г.

Декларацията се отнася за произведените и доставени до:

Фирма: .....  
датум на фактура № .....  
брой: .....

*[Handwritten signature]*



*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

# RELIKS VIBRO

ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА ЕКСПЛУАТАЦИОННИ ПОКАЗАТЕЛИ  
№1107-1-756/13.01.2010г. и №1107-1-756Д/20.01.2010г.

1. Унифициран идентификационен код на типа на продукта:  
КОМУС БЕТОНЕН (Ф)Вибро(Ф)Вибро, n=650mm

2. Предвидена употреба/употреби:  
За изграждане на състоими ревишонни шахти.

4. Упълномощен представител:  
инж. Милена Гитова GSM: 0878 50 16 58

5. Система или системи за оценяване и проверка на постоянството на експлоатационните показатели на строителния продукт:

Система 4.

6. Хармонизиран стандарт:

БДС EN 1917:2003

За основа на независим контрол в предприятието и извършено изпитване от нотифициран орган ИКС „ИКСИ“ ЕООД с идентификационен №271 ДИ, е определен тип на продукта и издаден протокол от изпитване.

7. Деклариран експлоатационно извънреден:

Съществени извънредности	Експлоатационни показатели	Хармони зърна технически спецификации
Горизонтално	Горизонтално	БДС EN 1917:2003
вертикално	Горизонтално $\geq 30 \text{ kN} > 400$	Ревизионни шахти и
ваговаряне	kN	ревишонни отвори от
Абсорбция на вода, Wa	$< 5.0\%$ по маса	неармиран бетон, бетон със
Дълготрайност	Съответствие на нормални условия на изпитване	столбени вилки и армиран бетон.

8. Експлоатационните показатели на продукта, посочени по горе, са в съответствие с декларирания експлоатационни показатели. Настоящата декларация за експлоатационни показатели се издава в съответствие с Регламент (ЕС) №305/2011, като отговорността за нея се носи и влияе от посочения по-горе производител.

*[Handwritten signature]*

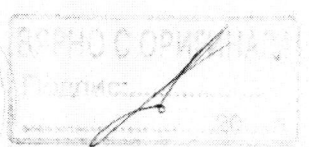
По прилагане и съгласието на производителя от: инж. Емануел Ангелов  
гр. София..... директор пром. инд. база

Маркировка „СД“ е поставена за първи път на продукта през 2010г.

Декларацията се отнася за произведените и доставени на:

Фирма:.....  
по записна фактура №.....  
брой:.....

*[Handwritten signature]*



*[Handwritten mark]*

DM

# RELIKS VIBRO

ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА ЕКСПЛУАТАЦИОННИ ПОКАЗАТЕЛИ  
№2108-1-057 / 13.01.2010г.

- 1. Уникодът/идентификационен код на типа на продукта:  
КРШ КАПАК ЗА ШАХТА Ф1000mm С ОТВОР Ф500
- 2. Предвидени употреба/употребя:
- 3. Производител: "Реликс Вибро" АД гр.София, ул.Люблина №69
- 4. Упълномощен представител:  
и/и: Милена Гилова GSM: 0878 50 16 58

5. Система или системи за оценяване и проверка на постоянството на експлоатационните показатели на строителния продукт:  
Система 4.

6. Хармонизиран стандарт:  
БДС EN 1917 :2003

Във основа на производствен контрол и целприятност и извършено изпитване от акредитирания орган ИДС „ЛИСН“ ЕООД, с идентификационен №271-011, е извършен тип на продукта и издаден протокол от изпитване.

### 7. Декларирани експлоатационни показатели

Съществени характеристики	Експлоатационни показатели	Хармонизирана техническа спецификация
Висота при вертикално извършване, G <sub>1</sub>	≥ 400 kN	БДС EN 1917 :2003
Коефициент на вода, W <sub>1</sub>	≤ 60% по маса	Резиновидни шисти и резиновидни отвори от неармиран бетон, бетонни стъпански шисти и арматурен бетон.
Издръжливост	Съответствие на нормални условия на използване.	

8. Експлоатационните показатели на продукта, посочени по горе, са в съответствие с декларирани експлоатационни показатели.  
Настоящата декларация за експлоатационни показатели се издава в съответствие с Регламент (ЕС) №305/2011, като отговорността за нея се носи изцяло от посочения по горе производител.

Подписано за и от името на производителя от: и/и: Емил Ангелов, Директор производство

Маркировката „CE“ е поставена за първи път на продукта през 2010г.  
Декларацията се отнася за произведените и доставени на:  
Фирма: .....  
данъчна фактура №: .....  
брой: .....

*Handwritten signature*



*Handwritten mark*

Handwritten mark or signature at the top right corner.

# RELIKS VIBRO

ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА ЕКСПЛУАТАЦИОННИ ПОКАЗАТЕЛИ  
№225-1-187 / 01.03.2011г.

- 1. Уникален или идентификационен код на типа на продукт:  
СТ Бирп 1000x700 - Единична армировка
- 2. Предвидена употреба/потреба:  
За изграждане на стълбове ревизионни шахти.
- 3. Производител: "Реликс Вибро" АД гр.София, ул. Любляна №69
- 4. Упълномощен представител:  
и.я. Милена Гырова GSM: 0878 50 16 58

5. Система или системи за оценяване и проверка на постоянството на експлоатационните показатели на строителния продукт:  
Система 4.

6. Хармонизиран стандарт:  
БДС EN 1917 :2003

Въз основа на производствен контрол в предприятието и извършена изпитание от поттифицирания орган ИИС "ИИСИ" ЕООД, с идентификационен №251 /ПЦ, е определен типа на продукта и влязък и излязък от изпитване.

7. Декларираните експлоатационни показатели:

Съществени характеристики	Експлоатационни показатели	Хармонизирана техническа спецификация
Диагностична смекчавае	$\geq 50 \text{ kN/m}^2$	БДС EN 1917 :2003
Абсорбция на вода, $W_a$	$\leq 8.0 \%$ за макс.	Ревизионни шахти и ревизионни отвори от неармиран бетон, бетон екстозоманентни вилпи и армиран бетон.
Диагностируемост	Съгласителна на нормални условия на използване.	

Handwritten signature on the right side of the table.

8. Експлоатационните показатели на продукта, посочени по горе, са в съответствие с дефинираните експлоатационни показатели.  
Настоящата декларация за експлоатационни показатели се издава в съответствие с Регламент (ЕС) №305/2011, като отговорността за нея се носи изцяло от издателя по горе производител.

Подписано за и от името на производителя от гр.София:.....

и.я. Емил Ангелов  
Директор производство

Маркировката „СТ“ е поставена за първи път на продукта през 2011г.

Декларацията се отнася за произведените и доставени от:

Фирма:.....  
по отделна фактура №.....  
брой:.....

Handwritten signature at the bottom left.



ВЯРНО С ОРИГИНАЛА  
Подпис:.....  
.....20...г.

Handwritten signature at the bottom right.

# RELIX VIBRO

ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА ЕКСПЛУАТАЦИОННИ ПОКАЗАТЕЛИ  
№14-523/22.04.2014г.

- Унифициран избор/припасеност на материалите на продукта
- Тръба от неармиран бетон Ф400x2500mm, БДС EN 1916:2003
- Унифициран избор/припасеност на материалите на продукта
- Тръба от неармиран бетон Ф400x2500mm, БДС EN 1916:2003
- Предвидена употреба или употреби на строителния продукт в съответствие с приложимото хармонизирано спецификационно изложение предвидено от производителя
- За транспортиране на вертикални, хоризонтални и наклонени води в тръбопроводи.
- Име, регистрирано търговско наименование или регистриран търговски марка и адрес за контакт на производителя съгласно изискванията на чл.11 параграф 3  
"Реликс Вибро" АД гр.София, БН "Стулен" С.Стулен 2344 обл.Перник  
тел:07715/2244, факс:07715/2243
- Когато е приложимо, име и адрес за контакт с упълномощения представител, чието упълномощение е предоставено в съответствие с чл.12 параграф 2  
инж. Милена Гитова GSM: 9878 50 16 58
- Система или системи за оценяване и проверка на устойчивостта на експлоатационните показатели на строителния продукт, когато са изложени в РСН приложение V  
Система 4
- В случай на декларация за експлоатационни показатели относно строителен продукт, съобразно с хармонизираните стандарти
- Във основа на производствения контрол в предприятието и извършено изпитване от акредитираните СИИ "ГРА" ЕООД е определен типа на продукта и издаден протокол за изпитване.
- Декларираните експлоатационни показатели:

Съответствие характеристиките с експлоатационни показатели	Хармонизираните стандарти
Видът на експлоатацията -градивна	БДС EN 1916:2003
Видът на водата и температура	Тръби и фасонни части от неармиран бетон бетон с еквивалент насилие в дроби бетон
Видът на експлоатационния стрес хоризонтално и вертикално	
Водоустойчивост на бетона	

Представителството на продукта, включени в точки 1 и 2, е в съответствие с деклариранияте експлоатационни характеристики в точка 8

Настоящата декларация за експлоатационни показатели е издадена на пътя на отговорност на производителя, посочени в т.4.

Подписано на място на производителя от:  
г.Стулен, обл.Перник

инж. Емил Ангелов  
Директор производство

Маркировката "С" е поставена на първия път на продукта през 2014 г.

Декларацията се отнася за произведените и доставяни на:  
Фирма:.....  
тапълнителна фактура №:.....  
Адрес:.....





*[Handwritten signature]*

"РЕЛИКС ЕНЕРДЖИ АД ЗАВОД "СТУДЕНА"	ФОРМУЛЯР	Фр-32/1-13/18
	СИСТЕМА ЗА ПРОИЗВОДСТВЕН КОНТРОЛ	Изм.01/10
	ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ	Стр.1/1

## ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ

към данъчна фактура №.....с. за .....бр.

фирма: .....

Дотулодписаният ижк. Емил Славов Ангелов - Директор производство на  
Завод за Бетонни Истедни "Студена" - с.Студена,  
адрес за контакт: тел. 0878 50 16 18-ижк. М. Гитова

### ДЕКЛАРИРАМ

на собствена отговорност, че продуктът:

**РАМКА СТ. БЕТОННА ЗА РЕШЕТКА - 40/39/6 см - СИВА**

за който се издава тази декларация, е произведен от бетон клас (с якост на натиск - B50) в съответствие с БДС EN 12390-3 и БДС EN 206-1/НА 2008-ПА 8.2/13.

Практика се изпраща № С 12 3636/14.01.2013 г. издаден от "ТРА" ЕООД, гр.София-1910, ул. "Резбарска" №7.

"РЕЛИКС ЕНЕРДЖИ" АД - Завод "Студена" потвържда функционалността системи за производствено качество, която осигурява достигането на основните физико-механични показатели на продукта.

*[Handwritten signature]*

Декларирам, че ми е известна отговорността, която носи съгласно чл.313 от НК.

с.Студена

Директор производство  
ижк. Е. Ангелов

Съхранение: На отговорността отговорна и подправена писмено, или по друг начин.

Увотребя: За погражданство на всички етапи на работи.

Безопасност: Гарантирам, че се спазва стриктно Правилника за безопасност на труда.

*[Handwritten signature]*



ВРЕМЕННА КОПИЯ  
Получено: .....

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

"РЕЛИКС ВИБРО" АД ЗАВОД "СТУДЕНА"	ФОРМУЛЯР	Фр-3241-13/18
	СИСТЕМА ЗА ПРОИЗВОДСТВЕН КОНТРОЛ	Изм.01/10
	ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ	Стр.1/1

### ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ

към данъчна фактура №.....Г за .....бр.

фирма: .....

Долготърпеливият г-ж. Емил Славян Ангелов – Директор производство на  
Завод за Бетонни Изделия „Студена“ – с. Студена,  
лице за контакти, тел. 0878 50 36 58-ниж.М. Пашова

### ДЕКЛАРИРАМ

на собствена отговорност, че продуктът:

**ФУНДАМЕНТ СТ. БЕТОНЕН ЗА ОТТОК - 64/64/24 см - СИВА**

за който се отнася тази декларация, е произведен от Бетон клас C16/19 с минимален натиск 16.5 MPa съответства с БДС EN 12390-2 и БДС EN 206-1 Ча. 2008 ч.1А.8.

Продуктът от издатия № Е 12, 3636/14.01.2013 г. издаден от "БРА" ЕООД, гр.София, 1510,  
ул. "Резбарска" №7.

"РЕЛИКС ВИБРО" АД – Завод "Студена" поддържа функционираща система  
производствен контрол, която осигурява постигането на основните българо-чешкия  
показатели на продукта

Декларирам, че аз е лице с отговорност, който носи отговорност чл.313 от НК.

с. Студена  
.....г.

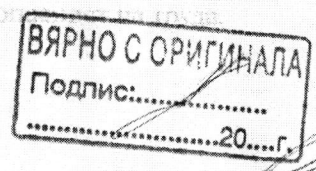
Директор производство  
г-ж. Е. Ангелов

Съхранение: Издатията са съхранявани в оригинална опаковка и в оригинален вид.

Употреба: За изграждане на фундаменти за коли.

Безопасност: При монтаж да се спазва стриктно инструкцията за монтаж.

*[Handwritten signature]*



*[Handwritten mark]*

"РЕЛИКС ВЪПРО" АД ЗАВОД "СТУДЕНА"	ФОРМУЛЯР	Фр-32/П-13/Г8
	СИСТЕМА ЗА ПРОИЗВОДСТВЕН КОНТРОЛ	Изм.01/10
	ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ	Стр.1/1

### ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ

към данъчна фактура №...../...../..... за .....бр.

фирма: .....

Долноподписаният инак Емил Славов Ангелов – Директор производство на  
Завод за Бетонна Изделия „Студена“ – с.Студена,  
лице за контакти, тел. 0878 50 16 54 – инак М. Гилова

### ДЕКЛАРИРАМ

на собствена отговорност, че продуктът:

**РЕШЕТКА СЪ БЕТОННА - 43/39/6 см - УСИЛЕНА**

за който се отнася тази декларация, е произведен от бетон, който поема от изпитание ВМ10,  
съответствие с ВДС EN 12390-3 и ВДС EN 206-1:116:2008 г/МАХ/2.1.3.

Протокол от изпитание № С 12\_3636/14 01 2013 г. изведен от "ТОВАРНОСЪД" гр София 15 10  
гг. "Решетка" №7.

"РЕЛИКС ВЪПРО" АД – Завод "Студена" поддържа функционираща система за  
производствен контрол, която осигурява достигането на основните физико-механични  
показатели на продукта.

Декларирам, че аз съм извършил отговорно действие, което е в съответствие с изискванията на ИК.

с.Студена  
..... г.

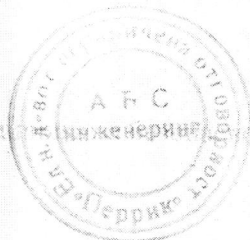
Директор производство,  
инак Е. Ангелов

Съхранява се на изпитане, върху отворената и подравнена повърхност, или под напрег.

Указания за покритие и съхранение са дадени.

Безопасност: При използването се спазват всички Правилници за безопасност на труда.

*[Handwritten signature]*



ВЯРНО С ОРИГИНАЛА  
Подпис:.....  
.....20....г.

*[Handwritten mark]*

## ДЕКЛАРАЦИЯ

за съгласие с клаузите на приложения проект на договор

От „АБС – Инженеринг“ ЕООД

с БУЛСТАТ/ЕИК/Номер на регистрация в съответната държава BG113024479,

представявано от: Атанас Николов Додунчев  
[трите имена]

в качеството на Управител

[длъжност, или друго качество]

участник в откритата процедура по Закона за обществени поръчки (ЗОП) с предмет: Основен и текущ ремонт на улични настилки и тротоари и общински пътища в Община Перник по 4 обособени позиции”, за обособена позиция ОП 4: Основен и текущ ремонт на общински пътища

## ДЕКЛАРИРАМ, ЧЕ:

Запознат/а съм с проекта на договор за възлагане на обществената поръчка, приемам го без възражения и ако участникът, когото представлявам, бъде определен за изпълнител, ще сключа договора изцяло в съответствие с проекта, приложен към документацията за участие, в законоустановения срок.

Известна ми е отговорността по чл. 313 от Наказателния кодекс за посочване на неверни данни.

Дата: 30.12.2016 г.



(подпис)

Д Е К Л А Р А Ц И Я  
ЗА СРОК НА ВАЛИДНОСТ НА ОФЕРТАТА

От „АБС – Инженеринг“ ЕООД  
с БУЛСТАТ/ЕИК/Номер на регистрацията в съответната държава BG113024479,  
представявано от: Атанас Николов Додунчев  
*[трите имена]*

в качеството на Управител

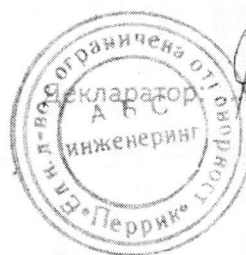
*[длъжност, или друго качество]*

участник в открита процедура по Закона за обществени поръчки (ЗОП) с предмет:  
Основен и текущ ремонт на улични настилки и тротоари и общински пътища в Община  
Перник по 4 обособени позиции”, за обособена позиция ОП 4: Основен и текущ ремонт  
на общински пътища

С подаване на настоящата оферта декларираме, че сме съгласни валидността на  
нашата оферта да бъде 6 (шест) месеца, считано от крайния срок за получаване на  
офертите

Известна ми е отговорността по чл. 313 от Наказателния кодекс за посочване на  
неверни данни.

Дата: .30.12.2016 г.



(подпис)

**Д Е К Л А Р А Ц И Я**

по чл.101, ал.11 от ЗОП

От „АБС – Инженеринг“ ЕООД

с БУЛСТАТ/ЕИК/Номер на регистрацията в съответната държава BG113024479,

представявано от: Атанас Николов Додунчев

[трите имена]

в качеството на Управител

[длъжност, или друго качество]

участник в открита процедура по Закона за обществени поръчки (ЗОП) с предмет: Основен и текущ ремонт на улични настилки и тротоари и общински пътища в Община Перник по 4 обособени позиции”, за обособена позиция ОП 4: Основен и текущ ремонт на общински пътища

**Д Е К Л А Р И Р А М, Ч Е:**

Представявания от мен участник не е свързано лице по смисъла на § 1, т. 13 и 14 от Закона за публичното предлагане на ценни книжа с други участници в процедурата.

\* *Невярното се изтрива*

Известна ми е отговорността по чл. 313 от Наказателния кодекс за посочване на неверни данни.

Дата: 30.12.2016 г.



*[Signature]*  
(подпис)

ДО  
Г-ЖА ВЯРА ЦЕРОВСКА  
КМЕТ НА ОБЩИНА ПЕРНИК

### ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА

с предмет: ОСНОВЕН И ТЕКУЩ РЕМОНТ НА УЛИЧНИ НАСТИЛКИ И ТРОТОАРИ И ОБЩИНСКИ ПЪТИЩА В ОБЩИНА ПЕРНИК ПО 4 ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ, ЗА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ

ОП 4: ОСНОВЕН И ТЕКУЩ РЕМОНТ НА ОБЩИНСКИ ПЪТИЩА

От „АВС – Инженеринг“ ЕООД

с БУЛСТАТ/ЕИК/Номер на регистрация в съответната държава BG113024479,

със седалище и адрес на управление Ул. „Отец Паисий“ 98/15, Перник – 2300, България,  
и

адрес за кореспонденция: Ул. „Райко Даскалов“ 5А, Перник – 2300, България,

телефон за контакт 0898629069, факс [.....], електронна поща Dodunchev\_n@abv.bg,

банкова сметка: BG18UBBS82611010388810, UBBSBGSF, ОББ АД, клон Перник

представявано от: Атанас Николов Додунчев

[трите имена]

в качеството на Управител

[длъжност, или друго качество]

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ЦЕРОВСКА,

След като се запознахме с документацията за участие, изискванията на Възложителя и спецификата на възлаганата работа, предлагаме да изпълним обществената поръчка за изпълнение на обществената поръчка при следните финансови условия:

Предлагаме да изпълним предмета на обществената поръчка в размер до 280 000.00 (двеста и осемдесет хиляди) лева без включен ДДС.

1. За изпълнение на поръчката предлагаме следните цени на видовете дейности:

№	Наименование	мярка	количество	ед.цена
<b>А. Основни видове СМР</b>				
1	Изкърпване на асфалтова настилка с дебелина 3 см.	м2	1	10,65
2	Изкърпване на асфалтова настилка с дебелина 4см	м2	1	14,41
3	Изкърпване на асфалтова настилка с дебелина 5 см	м2	1	17,61
4	Полагане на плътна асфалтова смес	тона	1	98,79

Б. Борисов  
АТБ ЕООД  
ДВ

5	Полагане на неплътна асфалтова смес	тона	1	85,33
6	Основа от трошен камък	м3	1	15,23
	<b>Сума от единични цени на СМР /поз. от 1 до 6/ С1</b>			<b>242,01</b>
	<b>Б. Допълнителни видове СМР</b>			
7	Машинен изкоп	м3	1	2,22
8	Почистване и ръчен изкоп	м3	1	11,49
9	Фрезование на асфалтова настилка	100 м2	1	66,10
10	Направа дъждоприемна шахта /комплект/	бр.	1	46,95
11	Доставка и монтаж бордюри	м	1	17,62
12	Монтаж стари бордюри	м	1	7,55
13	Доставка и полагане на бетонови плочи 40/40 за тротоари	м2	1	19,39
14	Заливане допирни фуги и на отделни пукнатини с битум	м	1	0,91
15	Доставка и монтаж стоманобетонен конус за РШ	бр.	1	32,16
16	Доставка и монтаж ринг за РШ	бр.	1	15,08
17	Доставка и монтаж капак за РШ	бр.	1	22,04
18	Повдигане /сваляне/ на РШ.	бр.	1	9,91
19	Профилиране на банкети	км.	1	3,06
20	Почистване на отводнителни канавки	м3	1	11,91
21	Транспорт на асфалтова смес	1т/1км	1	0,20
22	Извозване на отпадъци	1м3/1км	1	0,33
	<b>Сума от единични цени на допълнителните видове СМР - С2 /поз.от 7 до 22/</b>			<b>266,92</b>
	<b>Цена на СМР: Ц = С1x0,70 + С2x0,30</b>			<b>249,48</b>

Горепосочената „Цена на СМР“ се има предвид само за оценяването на офертата.

Посочените единичните цени, включват всички разходи за изпълнение на отделните операции, включително временните работи (изготвяне, одобряване и монтиране на сигнализация за въвеждане на временна организация на движението съгласно Наредба № 3 от 16 август 2010 година за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътища).

Предложените цени са в лева, като са определени при пълно съответствие с условията от документацията по процедурата, за което се прилагат подробни анализи, които са неразделна част от ценовата оферта.

Декларираме, че предложените единичните цени в настоящото предложение няма да се променят при изпълнение на договора за възлагане на обществената поръчка, освен при намаляване на договорените цени в интерес на възложителя.

2. Показатели за ценообразуване в анализните цени на горепосочените видове дейности и при възникване на други видове СРР са както следва:



ЧС (лв./ч)	3,00	Средна часова ставка <sup>1</sup>
ДРТ (%)	80,00	допълнителни разходи върху труда (от 1% до 100%)
ДРМ (%)	20,00	допълнителни разходи върху механизация (от 1% до 30%)
ДСР (%)	6,00	доставно-складови разходи (от 1% до 10%)
П (%)	5,00	Печалба (от 1% до 8%)
М (лв.)	Материали – доказва се с оригинална фактура	
Мех. (лв./мсм)	Механизация – вида и цената се съгласуват предварително	

3. Гарантираме, че в срока определен от Възложителя ще предоставим Гаранция за изпълнение договора в размер на 3% от прогнозната стойност на договора без ДДС под формата на: парична сума и ще бъде със срок на валидност 60 кал.дни след изтичане на срока на договора.

4. Съгласни сме плащането на Цената за изпълнение да се извършва при условията и по реда от проекта на договор.

Приложение: Анализи на единичните цени.

Дата: 30.12.2016 г.



.....  
 Атанас Додунчев  
 Управител

- При грешки и/или пропуски в изчисляването на предлаганите от участника цени в ценовата оферта, същият ще бъде отстранен.

<sup>1</sup>Средната часова ставка следва да бъде съобразена с чл.8 ал.1 т.1 от Закона за бюджета на Държавното обществено осигуряване за 2016 година за определяне на минималния месечен размер на осигурителния доход по основни икономически дейности

.....



## Анализ за основен и текущ ремонт на Общински пътища

ном	име	мяр.	р.н.	цена	коэф.	ст-ст.	
<b>Анализ №1</b>							
Изкърпване на асфалтова настилка с дебелина 3 см. за 1 м2							
<b>МАТЕРИАЛИ</b>							
1.	АСФАЛТОБЕТОН - ПЛЪТНА СМЕС	кг	72.000	0.08	1.000	5.40	лв.
2.	БИТУМ	кг	0.200	0.95	1.000	0.19	лв.
3.	БИТУМНА ЕМУЛСИЯ	кг	0.500	0.75	1.000	0.38	лв.
4.	ВОДА	м3	0.001	1.80	1.000		лв.
5.	КОМПРЕСОР	бр.	0.010	45.00	1.000	0.45	лв.
						6.42	лв.
<b>МЕХАНИЗАЦИЯ</b>							
1.	БЕНЗ.РЕЗАЧКА	мсм	0.005	45.00	1.000	0.23	лв.
2.	ВАЛЯК САМОХОДЕН ВИБРАЦИОНЕН	мсм	0.001	180.00	1.000	0.23	лв.
3.	ГУДРОНАТОР	мсм	0.002	100.00	1.000	0.21	лв.
4.	КЪРТАЧ	мсм	0.005	45.00	1.000	0.23	лв.
						0.90	лв.
<b>ТРУД</b>							
1.	РАБОТНИК II ст.	ч.ч.	0.058	3.00	1.000	0.17	лв.
2.	РАБОТНИК III ст.	ч.ч.	0.021	3.00	1.000	0.06	лв.
3.	РАБОТНИК I ст.	ч.ч.	0.339	3.00	1.000	1.02	лв.
						1.25	лв.
<b>ДОП.РАЗХОДИ:</b>							
м-ли			6.00 %			0.39	
м-ция			20.00 %			0.18	
труд			80.00 %			1.00	
доп.р-ди (вс.)						1.57	лв.
печалба			5.00 %			0.51	лв.
ВСИЧКО:						10.65	лв.

Съставил:





## Анализ №2

Изкърпване на асфалтова настилка с дебелина 4см  
за 1 м2

МАТЕРИАЛИ		р.н.	цена	коэф.	ст-ст	
1.	ВОДА	м3	0.001	1.80	1.000	лв.
2.	АСФАЛТОБЕТОН - ПЛЪТНА СМЕС	кг	96.000	0.08	1.000	7.20 лв.
3.	БИТУМНА ЕМУЛСИЯ	кг	0.600	0.75	1.000	0.45 лв.
4.	ПЪТЕН БИТУМ	кг	0.200	0.85	1.000	0.17 лв.
5.	ПРЕВОЗ АСФАЛТОБЕТОН	тона	0.096	2.46	1.000	0.24 лв.
					8.06	лв.
МЕХАНИЗАЦИЯ						
1.	ВАЛЯК САМОХОДЕН ВИБРАЦИОНЕН	мсм	0.001	180.00	1.000	0.23 лв.
2.	БЕНЗ.РЕЗАЧКА	мсм	0.010	50.00	1.000	0.50 лв.
3.	КЪРТАЧ	мсм	0.014	45.00	1.000	0.63 лв.
4.	ГУДРОНАТОР	мсм	0.002	100.00	1.000	0.21 лв.
					1.57	лв.
ТРУД						
1.	РАБОТНИК III ст.	ч.ч.	0.058	3.00	1.000	0.17 лв.
2.	РАБОТНИК I ст.	ч.ч.	0.211	3.00	1.000	0.63 лв.
3.	РАБОТНИК III ст.	ч.ч.	0.340	3.00	1.000	1.02 лв.
					1.83	лв.
ДОП.РАЗХОДИ:						
	м-ли		6.00 %		0.48	
	м-ция		20.00 %		0.31	
	труд		80.00 %		1.46	
	доп.р-ди (вс.)				2.26	лв.
	печалба		5.00 %		0.69	лв.
	ВСИЧКО:				14.41	лв.

Съставил:

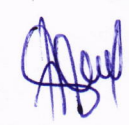


### Анализ №3

Изкърпване на асфалтова настилка с дебелина 5 см  
за 1 м2

МАТЕРИАЛИ		р.н.	цена	коэф.	ст-ст	
1.	ВОДА	м3	0.001	1.80	1.000	лв.
2.	АСФАЛТОБЕТОН - ПЛЪТНА СМЕС	кг	120.000	0.08	1.000	9.00 лв.
3.	БИТУМ	кг	0.200	0.95	1.000	0.19 лв.
4.	БИТУМНА ЕМУЛСИЯ	кг	0.600	0.75	1.000	0.45 лв.
5.	ПРЕВОЗ АСФАЛТОБЕТОН	тона	0.120	2.46	1.000	0.30 лв.
					9.94	лв.
МЕХАНИЗАЦИЯ						
1.	ВАЛЯК САМОХОДЕН ВИБРАЦИОНЕН	мсм	0.001	180.00	1.000	0.23 лв.
2.	БЕНЗ.РЕЗАЧКА	мсм	0.010	45.00	1.000	0.45 лв.
3.	ГУДРОНАТОР	мсм	0.002	100.00	1.000	0.20 лв.
4.	КОМПРЕСОР	мсм	0.010	45.00	1.000	0.45 лв.
5.	КЪРТАЧ	мсм	0.015	45.00	1.000	0.68 лв.
					2.01	лв.
ТРУД						
1.	РАБОТНИК II ст.	ч.ч.	0.056	3.00	1.000	0.17 лв.
2.	РАБОТНИК I ст.	ч.ч.	0.311	3.00	1.000	0.93 лв.
3.	РАБОТНИК III ст.	ч.ч.	0.340	3.00	1.000	1.02 лв.
					2.12	лв.
ДОП.РАЗХОДИ:						
	м-ли		6.00 %		0.60	
	м-ция		20.00 %		0.40	
	труд		80.00 %		1.70	
	доп.р-ди (вс.)				2.70	лв.
	печалба		5.00 %		0.84	лв.
	ВСИЧКО:				17.60	лв.

Съставил:



## Анализ №4

Полагане на плътна асфалтова смес  
за 1 тона

МАТЕРИАЛИ		р.н.	цена	коэф.	ст-ст	
1.	ВОДА	м3	0.010	1.80	1.000	0.02 лв.
2.	АСФАЛТОБЕТОН - ПЛЪТНА СМЕС	кг	1 000.00	0.08	1.000	75.00 лв.
3.	ЕМУЛСИЯ	кг	0.600	0.75	1.000	0.45 лв. 75.47 лв.
МЕХАНИЗАЦИЯ						
1.	ВАЛЯК САМОХОДЕН ВИБРАЦИОНЕН	МСМ	0.013	180.00	1.000	2.34 лв.
2.	ВАЛЯК САМОХОДЕН ПНЕВМАТИЧЕН	МСМ	0.013	180.00	1.000	2.34 лв.
3.	АСФАЛТОРАЗТИЛАЧ	МСМ	0.010	250.00	1.000	2.50 лв. 7.18 лв.
ТРУД						
1.	РАБОТНИК I ст.	ч.ч.	0.434	3.00	1.000	1.30 лв.
2.	РАБОТНИК II ст.	ч.ч.	0.580	3.00	1.000	1.74 лв. 3.04 лв.
ДОП.РАЗХОДИ:						
	м-ли		6.00 %			4.53
	м-ция		20.00 %			1.44
	труд		80.00 %			2.43
	доп.р-ди (вс.)					8.40 лв.
	печалба		5.00 %			4.70 лв.
	ВСИЧКО:					98.79 лв.

Съставил:



## Анализ №5

Полагане на неплътна асфалтова смес  
за 1 тона

МАТЕРИАЛИ		р.н.	цена	коэф.	ст-ст	
1.	ВОДА	м3	0.010	1.80	1.000	0.02 лв.
2.	АСФАЛТОБЕТОН НЕПЛЪТНА СМЕС	кг	1 000.00	0.06	1.000	65.00 лв.
3.	ЕМУЛСИЯ	кг	0.600	0.75	1.000	0.45 лв.
					65.47	лв.
МЕХАНИЗАЦИЯ						
1.	ВАЛЯК САМОХОДЕН ВИБРАЦИОНЕН	мсм	0.013	180.00	1.000	2.32 лв.
2.	ВАЛЯК САМОХОДЕН ПНЕВМАТИЧЕН	мсм	0.013	180.00	1.000	2.32 лв.
3.	АСФАЛТОРАЗТИЛАЧ	мсм	0.005	250.00	1.000	1.37 лв.
					6.02	лв.
ТРУД						
1.	РАБОТНИК I ст.	ч.ч.	0.275	3.00	1.000	0.83 лв.
2.	РАБОТНИК II ст.	ч.ч.	0.501	3.00	1.000	1.50 лв.
3.	РАБОТНИК III ст.	ч.ч.	0.085	3.00	1.000	0.26 лв.
					2.58	лв.
ДОП.РАЗХОДИ:						
	м-ли		6.00 %		3.93	
	м-ция		20.00 %		1.20	
	труд		80.00 %		2.07	
	доп.р-ди (вс.)				7.20	лв.
	печалба		5.00 %		4.06	лв.
	ВСИЧКО:				85.33	лв.

Съставил:



## Анализ №6

Основа от трошен камък  
за 1 м3

МАТЕРИАЛИ		р.н.	цена	коэф.	ст-ст	
1.	ВОДА	м3	0.200	1.80	1.000	0.36 лв.
2.	ТРОШЕН КАМЪК	м3	1.160	5.00	1.000	5.80 лв.
					6.16	лв.
МЕХАНИЗАЦИЯ						
1.	ГРЕЙДЕР САМОХОДЕН ДО 75 К.С	мсм	0.001	200.00	1.000	0.24 лв.
2.	ВАЛЯК САМОХОДЕН ВИБРАЦИОНЕН	мсм	0.021	180.00	1.000	3.78 лв.
					4.02	лв.
ТРУД						
1.	РАБОТНИК I ст.	ч.ч.	0.110	3.00	1.000	0.33 лв.
2.	РАБОТНИК II ст.	ч.ч.	0.473	3.00	1.000	1.42 лв.
					1.75	лв.
ДОП.РАЗХОДИ:						
	м-ли		6.00 %		0.37	
	м-ция		20.00 %		0.80	
	труд		80.00 %		1.40	
	доп.р-ди (вс.)				2.57	лв.
	печалба		5.00 %		0.73	лв.
	ВСИЧКО:				15.23	лв.

Съставил:





### Анализ №7

Машинен изкоп  
за 1 м3

	р.н.	цена	коэф.	ст-ст	
1. МЕХАНИЗАЦИЯ					
БАГЕР ХИДРАВЛИЧЕН	0.009	200.00	1.000	1.76	лв.
				1.76	лв.
ДОП.РАЗХОДИ:					
м-ли	6.00 %			0.00	
м-ция	20.00 %			0.35	
труд	80.00 %			0.00	
доп.р-ди (вс.)				0.35	лв.
печалба	5.00 %			0.11	лв.
ВСИЧКО:				2.22	лв.

Съставил:



### Анализ №8

Почистване и ръчен изкоп  
за 1 м3

	ч.ч.	р.н.	цена	коэф.	ст-ст	
1. ТРУД						
РАБОТНИК I ст.		2.027	3.00	1.000	6.08	лв.
					6.08	лв.
ДОП.РАЗХОДИ:						
м-ли		6.00 %			0.00	
м-ция		20.00 %			0.00	
труд		80.00 %			4.87	
доп.р-ди (вс.)					4.87	лв.
печалба		5.00 %			0.55	лв.
ВСИЧКО:					11.49	лв.

Съставил:



### Анализ №9

Фрезование на асфалтова настилка  
за 1 100 м2

		р.н.	цена	коэф.	ст-ст	
1.	МАТЕРИАЛИ ИЗВОЗВАНЕ	м3	4.000	1.00	1.000	4.00 лв. 4.00 лв.
1.	МЕХАНИЗАЦИЯ ФРЕЗА	мсм	0.250	175.00	1.000	43.75 лв. 43.75 лв.
1.	ТРУД РАБОТНИК III ст.	ч.ч.	1.150	3.00	1.000	3.45 лв. 3.45 лв.
	ДОП.РАЗХОДИ:					
	м-ли		6.00 %			0.24
	м-ция		20.00 %			8.75
	труд		80.00 %			2.76
	доп.р-ди (вс.)					11.75 лв.
	печалба		5.00 %			3.15 лв.
	ВСИЧКО:					66.10 лв.

Съставил:



### Анализ №10

Направа дъждоприемни шахти /комплект/  
за 1 бр.

МАТЕРИАЛИ		р.н.	цена	коэф.	ст-ст	
1.	РЕШЕТКА	бр.	1.000	10.00	1.000	10.00 лв.
2.	БЕТ. ТРЪБА Ф400	бр.	1.000	25.00	1.000	25.00 лв.
3.	ЦИМ.Р-Р	м3	0.003	90.00	1.000	0.27 лв.
					35.27	лв.
ТРУД						
1.	РАБОТНИК I ст.	ч.ч.	1.178	3.00	1.000	3.53 лв.
2.	РАБОТНИК II ст.	ч.ч.	0.178	3.00	1.000	0.53 лв.
					4.07	лв.
ДОП.РАЗХОДИ:						
	м-ли		6.00 %			2.12
	м-ция		20.00 %			0.00
	труд		80.00 %			3.26
	доп.р-ди (вс.)					5.37 лв.
	печалба		5.00 %			2.24 лв.
	ВСИЧКО:					46.95 лв.

Съставил:



### Анализ №11

Доставка и монтаж бордюри  
за 1 м

МАТЕРИАЛИ		р.н.	цена	коэф.	ст-ст	
1.	БОРДЮРИ БЕТОНОВИ 18/35	м	1.000	9.20	1.000	9.20 лв.
2.	РАЗТВОР ЦИМЕНТОВ 1:1.5	м3	0.005	92.00	1.000	0.41 лв.
3.	БЕТОН В10	м3	0.034	75.00	1.000	2.51 лв.
					12.13	лв.
ТРУД						
1.	РАБОТНИК II ст.	ч.ч.	0.518	3.00	1.000	1.55 лв.
2.	РАБОТНИК III ст.	ч.ч.	0.210	3.00	1.000	0.63 лв.
					2.18	лв.
ДОП.РАЗХОДИ:						
	м-ли		6.00 %		0.73	
	м-ция		20.00 %		0.00	
	труд		80.00 %		1.75	
	доп.р-ди (вс.)				2.47	лв.
	печалба		5.00 %		0.84	лв.
	ВСИЧКО:				17.62	лв.

Съставил:



## Анализ №12

Монтаж стари бордюри  
за 1 м

МАТЕРИАЛИ		р.н.	цена	коэф.	ст-ст	
1.	БЕТОН В10	м3	0.033	75.00	1.000	2.48 лв.
2.	ЦИМЕНТ	кг	0.500	0.15	1.000	0.08 лв.
					2.55	лв.
ТРУД						
1.	РАБОТНИК I ст.	ч.ч.	0.174	3.00	1.000	0.52 лв.
2.	РАБОТНИК II ст.	ч.ч.	0.657	3.00	1.000	1.97 лв.
					2.49	лв.
ДОП.РАЗХОДИ:						
	м-ли		6.00 %		0.15	
	м-ция		20.00 %		0.00	
	труд		80.00 %		2.00	
	доп.р-ди (вс.)				2.15	лв.
	печалба		5.00 %		0.36	лв.
	ВСИЧКО:				7.55	лв.

Съставил:



### Анализ №13

Доставка и полагане на бетонови плочи 40/40 за тротоари  
за 1 м2

МАТЕРИАЛИ		р.н.	цена	коэф.	ст-ст	
1. ПЯСЪК	м3	0.055	10.50	1.000	0.58	лв.
2. ПЛОЧИ БЕТОНОВИ	м2	6.500	1.80	1.000	11.70	лв.
3. ЦИМЕНТ М-350	тона	0.008	150.00	1.000	1.20	лв.
					13.48	лв.
ТРУД						
1. РАБОТНИК I ст.	ч.ч.	0.248	3.00	1.000	0.74	лв.
2. РАБОТНИК II ст.	ч.ч.	0.264	3.00	1.000	0.79	лв.
3. РАБОТНИК III ст.	ч.ч.	0.264	3.00	1.000	0.79	лв.
					2.33	лв.
ДОП.РАЗХОДИ:						
м-ли		6.00 %			0.81	
м-ция		20.00 %			0.00	
труд		80.00 %			1.86	
доп.р-ди (вс.)					2.67	лв.
печалба		5.00 %			0.92	лв.
ВСИЧКО:					19.39	лв.

Съставил:




### Анализ №14

Заливане допирни фуги и на отделни пукнатини с битум за 1 м

		р.н.	цена	коэф.	ст-ст	
1.	МАТЕРИАЛИ					
	БИТУМ	кг	0.400	0.95	1.000	лв. 0.38
	МЕХАНИЗАЦИЯ					
1.	КАЗАН ТОПЕНЕ БИТУМ	мсм	0.004	45.00	1.000	лв. 0.18
	ТРУД					
1.	РАБОТНИК III ст.	ч.ч.	0.045	3.00	1.000	лв. 0.14
	ДОП.РАЗХОДИ:					
	м-ли		6.00 %			0.02
	м-ция		20.00 %			0.04
	труд		80.00 %			0.11
	доп.р-ди (вс.)					0.17
	печалба		5.00 %			0.04
	ВСИЧКО:					0.91

Съставил:



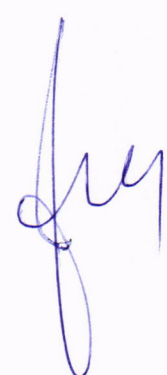


### Анализ №15

Доставка и монтаж стоманобетонен конус за РШ  
за 1 бр.

МАТЕРИАЛИ		р.н.	цена	коэф.	ст-ст	
1.	СТОМАНОБЕТОНЕН КОНУС	бр.	1.000	25.00	1.000	25.00 лв.
2.	ЦИМЕНТОВ РАЗТВОР	м3	0.015	90.00	1.000	1.35 лв.
						26.35 лв.
ТРУД						
1.	РАБОТНИК III ст.	ч.ч.	0.500	3.00	1.000	1.50 лв.
						1.50 лв.
ДОП.РАЗХОДИ:						
	м-ли		6.00 %			1.58
	м-ция		20.00 %			0.00
	труд		80.00 %			1.20
	доп.р-ди (вс.)					2.78 лв.
	печалба		5.00 %			1.53 лв.
	ВСИЧКО:					32.16 лв.

Съставил:



### Анализ №16

Доставка и монтаж ринг за РШ  
за 1 бр.

МАТЕРИАЛИ		бр.	р.н.	цена	коэф.	ст-ст	
1.	РИНГ		1.000	11.00	1.000	11.00	лв.
						11.00	лв.
ТРУД							
1.	РАБОТНИК III ст.	ч.ч.	0.500	3.00	1.000	1.50	лв.
						1.50	лв.
ДОП.РАЗХОДИ:							
	м-ли		6.00 %			0.66	
	м-ция		20.00 %			0.00	
	труд		80.00 %			1.20	
	доп.р-ди (вс.)					1.86	лв.
	печалба		5.00 %			0.72	лв.
	ВСИЧКО:					15.08	лв.

Съставил:



### Анализ №17

Доставка и монтаж капак за РШ  
за 1 бр.

МАТЕРИАЛИ		р.н.	цена	коэф.	ст-ст	
1. КАПАК ЗА РШ.	бр.	1.000	17.00	1.000	17.00	лв.
					17.00	лв.
ТРУД						
1. РАБОТНИК I ст.	ч.ч.	0.500	3.00	1.000	1.50	лв.
2. РАБОТНИК II ст.	ч.ч.	0.050	3.00	1.000	0.15	лв.
					1.65	лв.
ДОП.РАЗХОДИ:						
м-ли		6.00 %			1.02	
м-ция		20.00 %			0.00	
труд		80.00 %			1.32	
доп.р-ди (вс.)					2.34	лв.
печалба		5.00 %			1.05	лв.
ВСИЧКО:					22.04	лв.

Съставил:



### Анализ №18

Повдигане /сваляне/ на РШ.  
за 1 бр.

		р.н.	цена	коэф.	ст-ст	
МАТЕРИАЛИ						
1.	ПЯСЪК	м3	0.130	10.50	1.000	1.37 лв.
2.	ВОДА	м3	0.050	1.80	1.000	0.09 лв.
3.	ЦИМ.Р-Р	м3	0.010	90.00	1.000	0.90 лв.
					2.35	лв.
ТРУД						
1.	РАБОТНИК III ст.	ч.ч.	0.650	3.00	1.000	1.95 лв.
2.	РАБОТНИК I ст.	ч.ч.	0.635	3.00	1.000	1.91 лв.
					3.86	лв.
ДОП.РАЗХОДИ:						
	м-ли		6.00 %		0.14	
	м-ция		20.00 %		0.00	
	труд		80.00 %		3.09	
	доп.р-ди (вс.)				3.23	лв.
	печалба		5.00 %		0.47	лв.
	ВСИЧКО:				9.91	лв.

Съставил:



**Анализ №19**

Профилиране на банкети  
за 1 км.

		р.н.	цена	коэф.	ст-ст	
1.	МЕХАНИЗАЦИЯ					
	АВТОГРЕЙДЕР	мсм	0.010	200.00	1.000	2.00 лв. 2.00 лв.
	ТРУД					
1.	РАБОТНИК I ст.	ч.ч.	0.095	3.00	1.000	0.29 лв. 0.29 лв.
	ДОП.РАЗХОДИ:					
	м-ли		6.00 %			0.00
	м-ция		20.00 %			0.40
	труд		80.00 %			0.23
	доп.р-ди (вс.)					0.63 лв.
	печалба		5.00 %			0.15 лв.
	ВСИЧКО:					3.06 лв.

Съставил:



### Анализ № 20

Почистване на отводнителни канавки  
за 1 м3

	р.н.	цена	коэф.	ст-ст	
1. ТРУД					
РАБОТНИК I ст.	ч.ч. 2.100	3.00	1.000	6.30	лв.
				6.30	лв.
ДОП.РАЗХОДИ:					
м-ли	6.00 %			0.00	
м-ция	20.00 %			0.00	
труд	80.00 %			5.04	
доп.р-ди (вс.)				5.04	лв.
печалба	5.00 %			0.57	лв.
ВСИЧКО:				11.91	лв.

Съставил:



### Анализ № 21

Транспорт на асфалтова смес  
за 1 ткм.

МАТЕРИАЛИ	тона	р.н.	цена	коэф.	ст-ст	
1. ПРЕВОЗ АСФАЛТОБЕТОН		1.000	0.18	1.000	0.18	лв.
					0.18	лв.
ДОП.РАЗХОДИ:						
м-ли		6.00 %			0.01	
м-ция		20.00 %			0.00	
труд		80.00 %			0.00	
доп.р-ди (вс.)					0.01	лв.
печалба		5.00 %			0.01	лв.
ВСИЧКО:					0.20	лв.

Съставил:



## Анализ № 22

Извозване на отпадъци  
за 1 м3

МАТЕРИАЛИ		р.н.	цена	коэф.	ст-ст	
1.	ИЗВОЗВАНЕ НА ОТПАД.ПРЪСТ	м3	1.200	0.25	1.000	0.30 лв.
						0.30 лв.
ДОП.РАЗХОДИ:						
	м-ли		6.00 %		0.02	
	м-ция		20.00 %		0.00	
	труд		80.00 %		0.00	
	доп.р-ди (вс.)				0.02	лв.
	печалба		5.00 %		0.02	лв.
	ВСИЧКО:				0.33	лв.

Съставил:

